

## KUPNÍ SMLOUVA

uzavřená dle § 2079 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník  
ve znění pozdějších právních předpisů

1. Název: Obec Černá v Pošumaví  
Sídlo: Černá v Pošumaví 46, 382 23 Černá v Pošumaví  
IČO: 002 45 828  
zastoupena: Irenou Pekárkovou, starostkou  
Bankovní spojení: Česká národní banka  
Číslo účtu: 94-3617241/0710

(dále jen „**Kupující**“)

a

- Název: THT Polička, s.r.o.  
se sídlem: Starohradská 316, 572 01 Polička  
IČ: 46508147  
Zastoupen: Ing. Stanislavem Červeným, jednatelem  
Bankovní spojení: Komerční banka, a.s.  
Číslo účtu: 22703591/0100

(dále jen „**Prodávající**“)

(Kupující a Prodávající společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

## ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Tato Kupní smlouva (dále jen „**Smlouva**“) je uzavřena na základě výsledků zadávacího řízení na veřejnou zakázku „**Nákup CAS**“.

## I.

### PŘEDMĚT SMLOUVY

- 1.1 Za podmínek a ve lhůtách uvedených v této smlouvě se prodávající zavazuje kupujícímu prodat a převést na něj vlastnické právo ke zboží a kupující se zavazuje od prodávajícího zboží převzít a zaplatit za něj prodávajícímu kupní cenu.
- 1.2 Předmětem koupě je - **1 ks nové cisternové automobilové stříkačky (dále jen „CAS“)** vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min<sup>-1</sup> podle ČSN EN

**1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukovaném pro šest osob) a hmotnostní třídy S**

- 1.3 Prodávající je povinen dodat kupujícímu předmět koupě v množství, druhu a technické specifikaci sjednaných v této smlouvě, a zejména v její příloze č. 1, která obsahuje konkrétní požadavky Kupujícího na parametry předmětu koupě ve spojení se zadávací dokumentací.
- 1.4 Zboží musí splňovat veškeré požadavky stanovené příslušnými právními předpisy, smlouvou a zadávací dokumentací. Předmět koupě musí být nový, nepoužitý, nepoškozený, plně funkční, v nejvyšší jakosti poskytovaný výrobcem a spolu se všemi právy nutnými k jeho řádnému a nerušenému nakládání a užívání kupujícím, včetně všech práv duševního vlastnictví. Předmět koupě musí být vybaven veškerými atesty a schváleními nutnými k nerušenému a bezpečnému používání, nesmí být zatížen žádnými právy třetích osob včetně práva zástavního a musí být prostý jakýchkoliv právních či faktických vad. Prodávající potvrzuje, že nerušenému nakládání a užívání předmětu koupě Kupujícím nebrání žádné právní předpisy ani žádná práva třetích osob.
- 1.5 Prodávající je povinen dodat předmět koupě Kupujícímu spolu se všemi doklady a dokumenty (zejména s doklady a dokumenty umožňujícími jeho řádné používání). Doklady a dokumenty musí být kupujícímu předány v českém jazyce zároveň s příslušným zbožím. Pokud je doklad či dokument vyhotovován pouze v cizojazyčné verzi, musí být kupujícímu předán jeho věrný překlad do českého jazyka.

Doklady a dokumenty, které kupující požaduje dodat spolu s příslušným předmětem koupě, jsou zejména:

- (a) technický průkaz k CAS,
- (b) servisní knížka k CAS
- (c) návod k obsluze a údržbě CAS a katalog náhradních dílů CAS, v českém jazyce
- (d) doklad o schválení CAS k provozu na pozemních komunikacích apod.

(dále jen „**Dokumentace**“).

- 1.6 Dodavatel k dodané CAS předloží **kopii certifikátu vydaného autorizovanou osobou**, dokladující splnění technických podmínek vyhlášky č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., ve znění pozdějších předpisů, případně prohlášení o shodě výrobku dle zákona č. 22/1997 o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- 1.7 Prodávající zároveň s předmětem koupě převádí na kupujícího, veškerá práva duševního vlastnictví k dokumentaci vztahující se k předmětu koupě, která kupující potřebuje pro účely řádného užívání a zejména příp. jeho budoucí opravy, úpravy a údržby. Kupující je

oprávněn zejména zpřístupnit tyto dokumenty a doklady třetím osobám zajišťujícím opravy, úpravy a údržbu.

## II. MNOŽSTVÍ, DOBA A MÍSTO PLNĚNÍ, SERVIS

- 2.1 Za podmínek uvedených v této smlouvě se prodávající zavazuje dodat předmět koupě kupujícímu v následujícím množství, druhu a v následujících termínech:
- Cisternová automobilová stříkačka* – termín dodání nejpozději do 8 měsíců od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami.
- 2.2 Prodávající je povinen dodat CAS kupujícímu ve výše uvedeném termínu dodání, a to v rozmezí od 8:00 do 15:00 hodin. Dodání předmětu koupě prodávajícím kupujícímu před sjednaným termínem dodání je možné pouze po předchozí domluvě s kupujícím.
- 2.3 Prodávající je povinen CAS kupujícímu dodat na adresu sídla uvedenou v záhlaví smlouvy. Prodávající není oprávněn požadovat uhrazení a kupující neuhradí prodávajícímu jakoukoliv dodatečnou úhradu či dodatečné náklady prodávajícího v souvislosti s dodáním příslušného předmětu koupě na adresu určenou dle tohoto odstavce smlouvy.
- 2.4 Prodávající je povinen na žádost kupujícího zajistit veškerý servis CAS po dobu trvání záruční doby (jak je tento termín definován níže).
- 2.5 Prodávající se zavazuje provádět servisní zásahy ve lhůtě dvou (2) pracovních dnů od nahlášení závady. V místě, kde bude CAS parkována (hasičská zbrojnice obce Černá v Pošumaví).

## III. PŘEDÁNÍ A PŘEVZETÍ ZBOŽÍ

- 3.1 Prodávající je povinen CAS na vlastní náklady dodat do místa dodání dle čl. 2.3 této Smlouvy, a to v termínu dodání a v hodině dodání dle čl. 2.2 této Smlouvy a dále v plném rozsahu zaškolit kompetentní osobu určenou Kupujícím ke správné obsluze a užívání CAS. Prodávající je povinen CAS dodat v množství, druhu, technické specifikaci a kvalitě v souladu s touto Smlouvou. Prodávající je povinen umožnit Kupujícímu prohlídku předmětu koupě a ověření funkčnosti Zboží. Společně s dodáním Zboží je Prodávající povinen Kupujícímu předat veškeré dokumenty a doklady (Dokumentace) související s předmětem koupě a požadované ve smyslu ustanovení čl. 1.5. této Smlouvy.
- 3.2 Poté, co si Kupující CAS prohlédne, ověří její funkčnost a zkontroluje úplnost dokumentů a dokladů ve smyslu ustanovení čl. 1.5. této Smlouvy, sepíše Smluvní strany Předávací protokol. Současně s podpisem předávacího protokolu je Prodávající povinen vystavit Kupujícímu potvrzení o záruce, aby mohl Kupující řádně uplatnit reklamaci případných vad předmětu koupě. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že Kupující je oprávněn přizvat k prohlédnutí předmětu koupě, ověření jeho funkčnosti a kontrole úplnosti dokumentů a

dokladů kteréhokoliv svého zaměstnance, zmocněnce, poradce či jakoukoliv třetí osobu, případně prostřednictvím takové osoby předmět koupě převzít. Předmět koupě se považuje za předaný a převzatý Kupujícím až okamžikem podpisu předávacího protokolu.

- 3.3 Kupující není povinen převzít předmět koupě, který trpí jakýmkoliv vadami, zejména pokud neodpovídá specifikaci či nespĺňuje některý z požadavků dle této Smlouvy, není funkční nebo spolu s ním nebyla dodána dokumentace.
- 3.4 V případě, že Kupující odmítne předmět koupě převzít z důvodů dle čl. 3.3, je Prodávající povinen dodat Kupujícímu bezvadný a plně funkční předmět koupě, splňující veškeré vlastnosti specifikované v této Smlouvě nejpozději v dodatečně lhůtě pěti (5) pracovních dnů, počínající dnem následujícím po příslušném termínu dodání.

#### IV. PŘECHOD PRÁV KE ZBOŽÍ

- 4.1 Vlastnické právo k předmětu koupě přechází na Kupujícího okamžikem protokolárního převzetí Kupujícím.
- 4.2 Nebezpečí škody přechází na Kupujícího okamžikem protokolárního převzetí příslušného předmětu koupě Kupujícím.

#### V. CENA ZA PŘEDMĚT PLNĚNÍ A ZPŮSOB JEJÍ ÚHRADY

- 5.1 Smluvní strany sjednávají kupní cenu za předmět koupě takto:

***Cisternová automobilová stříkačka CAS 20 - SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L.***

Cena bez DPH - 5.765.000,- Kč (slovy: pět milionů sedm set šedesát pět tisíc korun českých)

DPH 21 % - 1.210.650,- Kč (slovy: jeden milion dvě stě deset tisíc šest set padesát korun českých)

Cena včetně DPH 6.975.650,- Kč (slovy: šest milionů devět set sedmdesát pět tisíc šest set padesát korun českých)

- 5.2 Smluvní strany se dohodly, že celková kupní cena uvedená výše v čl. 5.1. Smlouvy je sjednána jako pevná a nepřekročitelná.
- 5.3 Kupní cena bude uhrazena na základě vystavené faktury po dodání zboží a jeho převzetí kupujícím bez výhrad.
- 5.4 Kupní cena bude uhrazena na bankovní účet prodávajícího, uvedený na faktuře vystavené prodávajícím za předmět plnění. Kupní cena je splatná v korunách českých (Kč).
- 5.5 Doklad musí splňovat veškeré náležitosti daňového dokladu ve smyslu příslušných právních předpisů platných na území České republiky a musí obsahovat ve vztahu k příslušnému Zboží věcně správné a dostatečně podrobné údaje.

- 5.6 Prodávající musí vystavit daňový doklad (fakturu) za dodané zboží nejdříve v den převzetí příslušného zboží kupujícím, avšak nikoliv dříve než po podepsání předávacího protokolu ve vztahu k příslušnému zboží. Nejdéle však do čtrnácti (14) dnů od podpisu Předávacího protokolu.
- 5.7 Kupující je oprávněn fakturu vrátit prodávajícímu ve lhůtě dvaceti (20) kalendářních dnů ode dne jejího doručení kupujícím, pokud nebude obsahovat náležitosti dle ustanovení čl. 5.5 smlouvy a relevantních zákonných předpisů. Prodávající je v tomto případě povinen kupujícímu bezodkladně doručit novou fakturu, která bude splňovat veškeré náležitosti dle ustanovení čl. 5.5 smlouvy.
- 5.8 Faktura je splatná ve lhůtě třiceti (30) kalendářních dnů. V případě vrácení faktury kupujícím zpět prodávajícímu postupem podle čl. 5.7 smlouvy započne běžet lhůta splatnosti faktury, uvedená v předchozí větě, až po doručení bezvadné faktury.
- 5.9 Při prodlení se zaplacením úhrady řádně vystaveného daňového dokladu (faktury) je kupující povinen zaplatit úrok z prodlení ve výši 0,015 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 5.10 Kupní cena za předmět koupě zahrnuje i veškeré náklady prodávajícího spojené s plněním této smlouvy, a to zejména veškeré náklady za dopravu do místa dodání, včetně zabalení, naložení a vyložení, veškeré náklady plynoucí ze záruk dle čl. VI. této smlouvy, veškeré náklady na jakékoliv skladování a veškeré náklady prodávajícího na doklady, dokumenty a veškerá cla, daně (mimo DPH) a jakékoliv další poplatky související s plněním této smlouvy a také zahrnuje úplatu za práva duševního vlastnictví poskytnutá kupujícím, resp. převedená na kupujícího v souvislosti s dodávkou předmětu koupě. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností se stanoví, že prodávající je povinen uhradit jakékoliv náklady, cla, daně (mimo DPH) a/nebo jakékoliv poplatky související s plněním této smlouvy bez toho, že by tím prodávajícímu vznikl vůči kupujícímu jakýkoliv nárok.

## VI. ZÁRUČNÍ DOBA A REKLAMACE

- 6.1 Prodávající podpisem předávacího protokolu poskytuje kupujícímu záruku za to, že:
- (a) Předmět koupě nebude trpět žádnými vadami, ať už se jedná o vady materiálu, výrobní vady či vady technického zpracování, o vady zjevné či skryté nebo o vady právní či faktické, a bude plně odpovídat jeho specifikaci a vlastnostem dle této Smlouvy a dle platných právních předpisů,
  - (b) Předmět koupě bude plně funkční,
  - (c) Bude splňovat veškeré vlastnosti stanovené v dokumentaci (tj. dokumentech a dokladech ve smyslu čl. **Chyba! Nenalezen zdroj odkazů.** této Smlouvy) a v zadávací dokumentaci, a to zejména ty vlastnosti výslovně kupujícím požadované, jakož i vlastnosti, které jsou obvykle na předmět koupě kladeny.

- 6.2 Prodávající je povinen společně s předmětem koupě předat kupujícímu písemné potvrzení o poskytnuté záruce, nejméně v rozsahu a délce sjednané v této smlouvě.
- 6.3 Záruka podle tohoto čl.VI. Smlouvy se nevztahuje na vady zboží vzniklé poškozením způsobeným třetími osobami či kupujícím při užívání předmětu koupě v rozporu s návodem k použití a údržbě, ledaže k takovému poškození došlo v důsledku jiné vady.
- 6.4 Prodávající poskytuje kupujícímu záruku za předmět koupě v rozsahu dle tohoto čl. VI. smlouvy na následující období:

Cisternová automobilová stříkačka – záruka 36 měsíců (3roky) nebo do 30.000 ujetých kilometrů podle toho co nastane dříve.

(Doba trvání záruky dle čl. 6.1 této smlouvy dále jen „**Záruční doba**“)

Záruční doba počíná běžet dnem následujícím po okamžiku protokolárního převzetí příslušného předmětu koupě kupujícím. V případě vytčení vady se běh záruční doby (pokud ještě neuběhla celá) staví a počíná znovu běžet až ode dne převzetí opraveného reklamovaného předmětu koupě zpět Kupujícím nebo ode dne, kdy kupující a prodávající vystaví písemné potvrzení o vyřízení reklamace jiným způsobem, na kterém se kupující a prodávající dohodnou.

- 6.5 Kupující je povinen oznámit prodávajícímu vadu, která se vyskytla v průběhu záruční doby, a to bez zbytečného odkladu poté, kdy kupující vadu zjistil (dále jen „**Vytčení vady**“). Vytčení vady musí být zasláno prodávajícímu - odpovědné osobě – Ing. Tomáš Mareček prostřednictvím e-mailu: marecek.t@tht.cz, telefonicky na tel.: 461 755 228 nebo písemně na adrese: THT Polička, s.r.o., Starohradská 316, 572 01 Polička.
- 6.6 Prodávající je povinen ve lhůtě dvou (2) dnů, započít s odstraněním vady, která byla prodávajícímu vytčením vady oznámena. Jestliže je vytčená vada opravitelná, je prodávající povinen odstranit ji opravou předmětu koupě či výměnou kterékoliv vadné součástky za součástku bezvadnou. Kupující je oprávněn požadovat namísto odstranění vytčené vady slevu z kupní ceny vadného předmětu koupě.
- 6.7 Jestliže je vytčená vada neopravitelná, je kupující oprávněn požadovat po prodávajícím její odstranění výměnou vadného předmětu koupě za předmět koupě bezvadný, slevu z kupní ceny či je oprávněn od smlouvy odstoupit. Jestliže je vytčená vada vadou právní, je Kupující oprávněn požadovat po prodávajícím odstranění vytčené vady odstraněním právních vad bránících nerušenému používání předmětu koupě kupujícím, slevu z kupní ceny či je oprávněn od smlouvy odstoupit.
- 6.8 Smluvní strany se mohou na žádost kupujícího dohodnout na jiném způsobu řešení reklamace. O jiném způsobu vyřešení reklamace, bude-li dohodnut, smluvní strany vystaví písemné potvrzení. Pro vyloučení pochybností se uvádí, že pokud nebude prodávající kupujícím požádán o jiné řešení reklamace, než je odstranění vytčené vady, je prodávající povinen učinit veškeré kroky vedoucí k odstranění vytčené vady. Prodávající je povinen provést odstranění vady vytčené v průběhu záruční doby bezplatně.

- 6.9 Prodávající je povinen zajistit, že odstranění vytčené vady zboží ve smyslu předchozích odstavců tohoto článku smlouvy (dále jen „**Odstranění vady**“) bude provedeno k tomu odborně způsobilými a řádně proškolenými osobami, které složily všechny potřebné zkoušky a jsou držiteli veškerých oprávnění nutných k řádnému odstranění vady zboží. Prodávající je povinen při odstranění vady postupovat s odbornou péčí, bez zbytečných prodlení a zvolit metodu vedoucí optimální cestou k řádnému a rychlému odstranění vady zboží. Při odstranění vady zboží je prodávající povinen postupovat v souladu s požadavky a instrukcemi kupujícího a v souladu s jemu známými zájmy kupujícího. V případě, že prodávající využije třetích osob k odstranění vady, zůstává prodávající plně odpovědný kupujícímu za odstranění vady v souladu s touto smlouvou a prodávající není zbaven jakýchkoliv závazků vyplývajících ze smlouvy a kupující není omezen ani zbaven jakýchkoliv práv vyplývajících ze smlouvy.
- 6.10 Prodávající je povinen započít s odstraňováním vytčené vady nejpozději ve lhůtě dle čl. 6.6 smlouvy a vytčenou vadu odstranit nejpozději ve lhůtě pěti (5) pracovních dní ode dne jejího oznámení prodávajícímu. Prodávající je povinen po celou dobu odstraňování vytčených vad předmětu koupě o postupu odstraňování těchto vad a lhůtě nutné k jejich odstranění písemně informovat kupujícího, kdykoliv o to kupující požádá.
- 6.11 Po odstranění vytčené vady je prodávající povinen opravený bezvadný a plně funkční předmět koupě předat kupujícímu. Kupující je oprávněn převzetí reklamovaného předmětu koupě odmítnout, pokud zjistí, že vytčené vady nebyly řádně odstraněny. Pokud kupující odmítne převzetí reklamovaného předmětu, resp. pokud prodávající vytčené vady ve lhůtě podle předchozího odstavce neodstraní, je prodávající povinen odstranit vytčené vady nejpozději v dodatečné lhůtě pěti (5) pracovních dnů. V případě, že opravené zboží převezme, vystaví o tom prodávajícímu písemné potvrzení. Pro účely ustanovení čl. 6.4 smlouvy se uvádí, že záruční doba (pokud ještě neuběhla celá) započne znovu běžet ve vztahu k reklamovanému zboží ode dne následujícího po dni, kdy prodávající převzal písemné potvrzení podle předchozí věty.
- 6.12 Pokud prodávající neodstraní vytčené vady ani v této dodatečné lhůtě podle předchozího odstavce, má se za to, že vytčená vada je vadou neodstranitelnou, a kupující má dále právo požadovat slevu z kupní ceny, výměnu reklamovaného zboží za zboží nové či má právo od smlouvy odstoupit, a to dle své volby. V případě výměny reklamovaného zboží za zboží nové běží v případě nového zboží nová záruční doba v délce uvedené v čl. 6.4 Smlouvy ode dne písemného převzetí nového zboží kupujícími. Ustanoveními této smlouvy nejsou dotčeny případné další nároky kupujícího z vad zboží vyplývající mu z Občanského zákoníku či jiných právních předpisů.
- 6.13 Je-li dodáním zboží s vadami porušena smlouva podstatným způsobem, má kupující nároky z vad zboží podle Občanského zákoníku. Smluvní strany sjednávají, že za porušení smlouvy podstatným způsobem je nutné považovat zejména následující případy dodání zboží s vadami: prodlení s dodáním zboží o více jak deset (10) pracovních dní.

## VII. SANKCE

- 7.1 Za prodlení s dodávkou zboží prodávajícím dle této smlouvy či za prodlení s odstraněním vytčené vady je kupující oprávněn požadovat, aby mu prodávající uhradil smluvní pokutu ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží, resp. zboží, u kterého je prodávající v prodlení s odstraněním vytčené vady, (včetně DPH) za každý i započatý den prodlení. Smluvní pokuta je splatná na písemnou výzvu kupujícího učiněnou vůči prodávajícímu.
- 7.2 Právo kupujícího požadovat zaplacení náhrady plné výše škody vzniklé kupujícímu v důsledku porušení kterékoliv ze smluvních povinností zajištěných smluvní pokutou uvedenou výše v čl. 7.1 smlouvy není zaplacením příslušné smluvní pokuty dotčeno.
- 7.3 Prodávající si je vědom toho, že dodání zboží bude spolufinancováno z prostředků Evropské unie. Prodávající si je vědom, že pokud nedodá zboží řádně a včas, může kupujícímu způsobit také škody spočívající ve ztrátě možnosti financování z výše uvedených prostředků.

## **VIII. UKONČENÍ SMLUVNÍHO VZTAHU**

- 8.1 Smluvní strany jsou oprávněny odstoupit od této smlouvy v souladu a za podmínek stanovených touto smlouvou či dle Občanského zákoníku, a to s odchylkami stanovenými níže v tomto čl. VIII. Smlouvy.
- 8.2 Za podstatné porušení smluvní povinnosti se kromě případu uvedeného v ustanovení § 2106 Občanského zákoníku vždy považuje:
- (a) prodlení kupujícího s úhradou kupní ceny na základě faktury, které nebude do jednoho (1) měsíce ode dne doručení písemného vytčení prodlení Prodávajícím Kupujícímu odstraněno,
  - (b) prodlení prodávajícího dle čl. 3.4 Smlouvy s termínem dodání bezvadného a plně funkčního zboží, splňujícího veškeré vlastnosti specifikované v této smlouvě
  - (c) prodlení prodávajícího dle čl. 6.11 smlouvy s odstraněním vytčené vady poté, co kupující odmítl převzetí reklamovaného zboží,
  - (d) případ, kdy bude zjištěno, že (i) Prodávající je v úpadku, (ii) vůči Prodávajícímu je vedeno insolvenční řízení, v němž zároveň (a) bylo vydáno rozhodnutí o úpadku nebo (b) insolvenční návrh byl zamítnut proto, že majetek Prodávajícího nepostačuje k úhradě nákladů insolvenčního řízení, nebo (c) byl konkurs zrušen proto, že majetek Prodávajícího byl zcela nepostačující, nebo (iii) byla zavedena nucená správa Prodávajícího podle zvláštních právních předpisů, (iv) Prodávající je v likvidaci, a/nebo byla zahájena likvidace Prodávajícího,
  - (e) případ, kdy bude dodatečně zjištěno, že prodávající nesplnil podmínky řízení na veřejnou zakázku, na jehož základě byla uzavřena tato smlouva, zejména pokud bude zjištěno, že prodávající uvedl nepravdivé či zavádějící údaje, nebo nesplňoval kvalifikační předpoklady stanovené zadávací dokumentací.

- 8.3 Smluvní strany se dohodly, že každá smluvní strana je oprávněna za podmínek stanovených v této smlouvě a Občanském zákoníku odstoupit od této smlouvy, a to plně, nebo i částečně pouze ve vztahu ke zboží, jehož se týká příslušné porušení povinností dle této smlouvy.
- 8.4 Odstoupení od smlouvy musí být učiněno písemně a musí být doručeno druhé Smluvní straně. V případě odstoupení od smlouvy tato zaniká dnem doručení písemného odstoupení druhé smluvní straně. Smluvní strany jsou v případě odstoupení povinny postupovat podle ustanovení § 351 Občanského zákoníku.

## **IX. ZAJIŠTĚNÍ ZÁVAZKŮ**

### **Poskytování součinnosti pro potřeby Programu Ministerstva vnitra ČR a Jihočeského kraje**

- 9.1 Prodávající je povinen poskytnout objednateli veškeré doklady související se zakázkou, které si vyžádají kontrolní orgány, a spolupůsobit při výkonu finanční kontroly dle § 2 písmena e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů na náklady zhotovitele.
- 9.2 Prodávající je povinen umožnit pověřeným osobám kontrolu a ověření plnění kupní smlouvy po dobu trvání realizace a dále po dobu 5 let po ukončení realizace dodávky.
- 9.3 Prodávající je povinen po dobu deseti (10) let od ukončení realizace projektu uchovávat originál kupní smlouvy, včetně jejích případných dodatků, veškeré originály účetních a dalších dokumentů souvisejících s výkonem této smlouvy a poskytovat požadované informace a dokumentaci za účelem ověřování plnění Podmínek usnesení/Smlouvy o financování zaměstnancům pověřených orgánů: Ministerstva pro místní rozvoj, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného finančního úřadu, a dalších oprávněných orgánů státní správy. Doklady musí být uchovány způsobem uvedeným v zákoně č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a souvisejícími prováděcími právními předpisy.

## **X. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**

- 10.1 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uzavření.
- 10.2 Prodávající se zavazuje poskytnout bez odkladu, řádně a včas veškerou součinnost v případech státní kontroly.
- 10.3 Dle § 2, písm. e), zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, v platném znění, je zhotovitel osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly.

- 10.4 Žádná ze smluvních stran nemá právo postoupit či jinak převést svá práva či povinnosti vyplývající z této smlouvy na třetí osobu bez předchozího písemného souhlasu druhé smluvní strany.
- 10.5 Prodávající není oprávněn jednostranně započíst jakékoliv svoje splatné či nesplatné pohledávky z této smlouvy za kupujícím proti jakýmkoliv pohledávkám, jež má Kupující vůči prodávajícímu. Kupující je oprávněn započíst proti jakýmkoliv peněžitým pohledávkám prodávajícího za kupujícím své vzájemné peněžité pohledávky vzniklé dle smlouvy. Kupující je oprávněn vůči nesplatným peněžitým pohledávkám prodávajícího započíst své peněžité pohledávky splatné.
- 10.6 Prodávající bere na vědomí, že kupující je oprávněn informace, jež v souvislosti s touto smlouvou obdržel od prodávajícího, uveřejnit nebo zpřístupnit třetím osobám, a to zejména z důvodů stanovených platnými právními předpisy v oblasti práva veřejnosti na informace či pravidel souvisejících s čerpáním dotací kupujícím či financováním kupní ceny za zboží. Prodávající proto souhlasí se zveřejněním takových informací kupujícím. Tento odstavec rovněž neomezuje oprávnění smluvních stran poskytnout potřebné informace svým auditorům nebo právním, ekonomickým či jiným poradcům, kteří jsou vůči Smluvní straně vázáni mlčenlivostí, ani neomezuje oprávnění smluvních stran uplatňovat svá práva z této smlouvy.
- 10.7 Tuto smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze písemnými dodatky, podepsanými oběma smluvními stranami.
- 10.8 Platnost, plnění, výklad a účinky této smlouvy se řídí právním řádem České republiky, zejména ustanoveními Občanského zákoníku. Pro vyloučení pochybností smluvní strany prohlašují, že na platnost, plnění, výklad ani účinky této smlouvy se v žádném případě nepoužijí ustanovení Úmluvy OSN o smlouvách o mezinárodní koupi zboží, ve znění jejích pozdějších změn (Sdělení č. 160/1991 Sb.).
- 10.9 Tato smlouva se vyhotovuje ve třech (3) stejnopisech, z nichž kupující obdrží dva (2) stejnopisy a prodávající jeden (1) stejnopis. Tato Smlouva byla sepsána v českém jazyce.
- 10.10 Uzavření této smlouvy bylo schváleno zastupitelstvem obce Černá v Pošumaví usnesením č. 11 ze dne 9.9.2019.
- 10.11 Nedílnou součástí této smlouvy tvoří přílohy:

Příloha č. 1 - Technická specifikace

V Černé v Pošumaví dne  
 Digitálně podepsal Irena  
 Pekárková  
 Datum: 2019.09.25 10:11:25  
 .....+02'00'.....  
**Irena Pekárková**  
 Kupující  
 Irena Pekárková

V Poličce dne  
 Digitálně podepsal Ing.  
 Stanislav Červený  
 Datum: 2019.09.25  
 .....13:15:18 +02'00'.....  
**Ing. Stanislav Červený**  
 Prodávající  
 Ing. Stanislav Červený

## Technická specifikace na vozidlo

# CAS 20 - SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L

Cisternová automobilová stříkačka vybavená požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem 2000 l.min<sup>-1</sup> podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 2 „smíšená“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro šest (6) osob) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).

CAS splňuje požadavky:

- a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
  - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
  - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů,
- a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.

Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb., CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:

### 1. PODVOZEK

- dvounápravové šasi s přípojitelným pohonem přední nápravy a s průběžným rámem a uzávěrkou diferenciálu.

- typ

SCANIA P 440 B4x4HZ CP 28L

- výrobce

SCANIA

#### 1.1. KABINA OSÁDKY

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu celého požárního družstva včetně velitele a strojníka na první řadě sedadel.

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se čtyřmi dveřmi.

Kabina osádky je vybavena šesti sedadly ve dvou řadách orientovanými po směru jízdy, první řada sedadel je určena pro strojníka (řidiče) a velitele jednotky.

Kabina osádky je vybavena automatickou klimatizací a topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena čtyřmi dýchacími přístroji, zbývající dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v kabině osádky. Kompletní dýchací přístroje pro montáž dodá: zadavatel – 2 ks, výrobce CAS – 4 ks.

Kabina osádky je v opěradlech druhé řady sedadel vybavena třemi náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům. Náhradní tlakové láhve pro montáž dodá: zadavatel – 2 ks, výrobce CAS – 1 ks.

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu DP 2400 E, výrobce Motorola, úchyty pro montáž dodá výrobce CAS.

Kabina osádky je vybavena šesti dobíjecími úchyty pro ruční svítilny typu XPR 5568RX, výrobce NightStick, úchyty pro montáž poskytnete zadavatel.

Ve střední horní části kabiny osádky je umístěna úložná police přes celou šířku kabiny osádky přístupná od druhé řady sedadel, ve spodní části je uzpůsobena pro umístění páteřové desky. Pod druhou řadou sedadel je vytvořen úložný prostor přístupný shora určený pro drobné požární příslušenství. Sedák druhé řady sedadel je dělen nejméně na dvě části.

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné od druhé řady sedadel.

CAS je v kabině osádky vybavena:

- autorádiem,
- sadou pro komunikaci typu „handsfree“ v provedení bluetooth, pokud stejnou funkcí není vybaveno autorádio,
- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy,
- v dosahu sedadla velitele dobíjecím úchytem tabletu pro tablet typu GalaxyTab 4, 10.1, T535, výrobce Samsung. Pro napájení tabletu je použito samostatně jištěné (5A) přípojné místo. Tablet pro montáž dodá zadavatel.

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení šesti lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

CAS je vybavena centrálním zamykáním s dálkovým ovládáním (které není součástí klíčku) s možností uzamčení kabiny osádky při chodu motoru.

## 1.2. MOTOR

Motor je naftový, vznětový, čtyřdobý, přepřňovaný s chlazením plnicího vzduchu, řadový, vodou chlazený s přímým vstřikem paliva. Motor splňuje emisní normu EURO V. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do levé strany bez použití klapky.

Typové označení	DC13 153 440
Počet válců	6
Čistý výkon motoru	324 kW/1 900 min <sup>-1</sup>
Čistý točivý moment	2 300 Nm/1 000 min <sup>-1</sup> - 1 300 min <sup>-1</sup>

## 1.3. PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů (12 stupňů vpřed a 2 zpět) bez spojkového pedálu s možností manuálního volení rychlostních stupňů.

Převodovka je vybavená pomocným pohonem pro pohon vodního čerpadla. Činnost pomocného pohonu je možná i při jízdě vozidla do 10 km·h<sup>-1</sup>.

- Typ převodovky	GRS 905
- Typ pomocného pohonu	EG 660F

## 1.4. NÁPRAVY

Šasi je dvounápravové v uspořádání náprav 4x4 s připojitelným pohonem přední nápravy.

Rozvor náprav je 4 350 mm.

1.4.1. Přední náprava je řídicí s uzávěrkou osového diferenciálu zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem.

1.4.2. Zadní náprava je vybavena uzávěrkou zapínatelnou dle potřeby a je vybavena příčným torzním stabilizátorem, dále je osazena podmetacími řetězy, které jsou ovládány z místa řidiče.

## 1.5. ŘÍZENÍ

Řízení je levostranné s monoblokovým servořízením. CAS je vybavena výškově a podélně nastavitelným volantem a pneumaticky odpruženou, výškově a podélně nastavitelnou sedačkou řidiče.

## 1.6. KOLA A PNEUMATIKY

1.6.1. Kola jsou disková, středěná na kulové plochy podložek matic diskových kol. Na přední nápravě je jednoduchá montáž. Na zadní nápravě je dvojitá montáž.

1.6.2. Pneumatiky: Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“ a na přední nápravě jsou pneumatiky pro provoz na sněhu a ledu s výrobním označením „alpský štít“, který zobrazuje emblém hory se sněhovou vločkou. U přední nápravy jsou použity pneumatiky s indexem nosnosti 160, indexem rychlosti K.

- přední náprava                    385/65 R 22.5
- zadní náprava                    315/80 R 22.5

1.6.3. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.

## 1.7. BRZDY

Bubnové brzdy na obou nápravách.

Automatické stavění brzdových klíčů na obou nápravách.

Zátěžový regulátor brzdného účinku.

Parkovací brzda s kontrolní polohou.

Vozidlo je vybaveno zařízením ABS a ASR.

## 1.8. PODVOZEK

1.8.1 Podélné nosníky rámu jsou zhotovené z profilu tvaru "U". Příčné výztuhy s profilem "U" jsou nýtované. Zadní příčník pro závěs je šroubovaný.

Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku vybavena elektrickým lanovým navijákem podle ČSN EN 14492-1+A1 s tažnou silou ve vodorovné rovině 50 kN s délkou lana 30 m. Lanový naviják je vybaven šnekovou převodovkou jištěním proti přetížení, který pro montáž dodá výrobce CAS.

Přední část kabiny osádky je ve spodní části upravena pro dodatečnou montáž asanační lišty. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.

### 1.8.2. Závěsná zařízení.

Pomocný závěs na předním nárazníku pro vlečení a vyproštění.

Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívės o hmotnosti 10.000 kg.

### 1.8.3. Nádrže provozních hmot.

Objem palivové nádrže	200 l
AdBlue	47 l

## 1.9. ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Šasi mají napětí elektrického příslušenství 24 V.

Zdrojem napětí jsou dvě akumulátorové baterie 12 V/180 Ah.

Ukostřen pól - záporný.

Po bocích vozidla jsou umístěna prosvětlená odrazová světla.

Zařazení zpětného převodového stupně je zvukově signalizováno.

S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodívostí 750 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čárou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.

CAS je vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je výše než 100 mm nad čárou brodění. CAS je vybavena dalšími přídavnými dálkovými světlomety v prostoru pod předním oknem, které lze zapínat samostatným vypínačem. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V předním nárazníku jsou osazeny světlomety do mlhy. CAS je konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem.

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby. Osvětlení lze ovládat i z obslužného místa čerpací jednotky.

Zadní část účelové nástavby CAS je vybavena kamerou pro sledování prostoru za CAS z místa řidiče. Kamera je vyhřívána, odolná proti prachu a vodě a její zobrazovací část o velikosti 5“ je umístěna v zorném poli řidiče.

CAS je vybavena na každém držáku bočního zpětného zrcátka jedním LED pracovním světlometem s intenzitou světelného toku 1000 lm, který osvětluje prostor podél boku CAS. Zapnutí pracovních světlometů je umožněno z místa řidiče, je nezávislé na zařazeném zpátečním rychlostním stupni a je řidiči opticky signalizováno sdělovačem žluté barvy.

CAS je vybavena hlídačem napětí pro připojení přístrojů s trvalým odběrem proudu (převážně dobíječe ručních svítlen, dobíječe ručních radiostanic a pod.). Hlídač napětí zajišťuje automatické odpojení přístrojů při poklesu napětí a opětovné připojení přístrojů při normálním napětí.

Alternátor	28 V/150 A
------------	------------

## 1.10. VÝSTRAŽNÉ SVĚTELNÉ A ZVUKOVÉ ZAŘÍZENÍ

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení typu „rampa“, velikosti nejméně 3/5 šířky CAS, má světelnou část osazenu vzájemně synchronizovanými moduly. Rampa je plně osazena moduly.

Součástí zvláštního výstražného zařízení jsou dvě synchronizované svítilny (každá s šesti světelnými zdroji), které jsou umístěny na přední straně kabiny osádky a které lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v

zadní části CAS je zabudována v rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče. Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu osmi světelných zdrojů.

### **1.11. DOPLŇOVÁNÍ ENERGIÍ**

CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena zásuvkou 230 V pro dobíjení akumulátorových baterií sdruženou s přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu typu PowAirBox A, výrobce LEAB (tento typ zaveden u JPO). Sdružená zásuvka se při spuštění motoru samočinně odpojí, její součástí je inteligentní nabíjecí zařízení. Součástí dodávky je příslušný protikus.

### **1.12. KOMUNIKAČNÍ PROSTŘEDKY**

Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 k vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 360, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону a anténu pro montáž dodá zadavatel.

Kabina osádky je dále vybavena digitálním terminálem, který splňuje parametry dle §1, odst. 2, písm. a) vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, typu M9610, výrobce EADS s příslušnou montážní sadou. Digitální terminál včetně montážní sady dodá zadavatel.

Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelné z místa velitele a částečně obsluhovatelné (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.

V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužné místo vozidlové radiostanice.

Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena současně vozidlovou analogovou radiostanicí a vozidlovým digitálním terminálem, je pro každý komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12 V s elektrickým proudem 12 A.

## **2 NÁSTAVBA**

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země. Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjímat a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

### **2.1. KAROSERIE**

Karoserie je montovaná ze speciálních Al profilů pomocí prizmatických šroubovaných spojů a oplechována Al plechem při použití technologie lepení.

Karoserie je řešena tak, že její boční část tvoří úložné skříně, opatřené z obou boků vozidla uzavíracími roletkami z lehkého kovu s průběžným madlem v celé šířce roletky. Další část karoserie tvoří zadní prostorná skříň pro čerpací zařízení opatřená nahoru výklopnými dveřmi. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země. Podlaha skříně je zhotovena z hliníkového plechu. Spodek skříně čerpacího zařízení je zakapotován kryty.

Všechny roletky a dveře nástavby mají zámky, které se dají zajišťovat i odjišťovat stejným klíčem pro příslušné vozidlo.

Střechu karoserie nástavby tvoří ohrazená manipulační plošina, která je nad horní úrovní nádrže na vodu. Je z hliníkového plechu s neklouzavým povrchem.

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný. Příčle a štěřiny žebříku mají torzní tuhost.

## 2.2. NÁDRŽE

Nádrž na vodu a pěnidlo tvoří jeden celek a je svařena z nerezového plechu jakosti AISI 316 L a ošetřena pasivací. Nádrž je hranolovitého tvaru. Ve spodní části nádrže jsou navařeny konzoly, pomocí kterých je nádrž přišroubována na rámu podvozku.

### 2.2.1. Nádrž na vodu

Na horní části nádrže je průlez o průměru 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem. Vedle průlezu je válcové těleso membránového ventilu, který zajišťuje odvětrání nádrže při činnosti čerpacího zařízení a odvod vody z nádrže pod vozidlo při jejím přeplnění. Ve spodní části nádrže je příruba DN 100 pro připojení sání čerpadla.

Objem nádrže

4 000 l

### 2.2.2. Nádrž na pěnidlo

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem na horní části nádrže s ochrannou obrubou pro rychlé plnění (objem zachytného prostoru této obruby je 3 l), membránovým odvětrávacím ventilem s přepadem a zařízením pro kontrolu množství. Ve spodní části nádrže je příruba pro napojení potrubí pěnidla k přiměšovacímu zařízení.

Objem nádrže

240 l

## 2.3. ČERPACÍ ZAŘÍZENÍ

V zadní skříně karoserie je namontováno požární čerpadlo THT PKA 2000 - 250 podle ČSN EN 1028-1 poháněné od motoru vozidla. Použité čerpadlo umožňuje zásah při použití nízkého nebo vysokého tlaku, popřípadě kombinovaný provoz. Proti přehřátí je čerpadlo vybaveno automatickým teplotním odlehčovacím ventilem. Čerpadlo je vybaveno automatickou vývěvou s možností ručního vypnutí.

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříně účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.

Technické údaje  
jmenovitý průtok

2 000 l.min<sup>-1</sup>

jmenovitý tlak	1,0 MPa
jmenovitá sací výška	3 m
Vysokotlak	
jmenovitý průtok	250 l.min <sup>-1</sup>
při jmenovitém tlaku	4,0 MPa

Počet výtlaků se spojkou STORZ 75 a s víčkem	4
Počet výtlaků napojených na průtokový naviják	1
Počet napojení pro sání z volného zdroje s hrdlem 125 dle ČSN 38 9420 a s víčkem	1
(vyvedeno do zádi vozidla s možností sání z obou stran CAS)	
Počet napojení pro plnění nádrže vnějším tlakovým zdrojem se spojkou STORZ 75 a s víčkem	2

Ovládací panel obsahuje tyto ovládací a kontrolní prvky:

manovakuometr  
manometr nízkého tlaku  
manometr vysokého tlaku  
elektronický hladinoměr vody  
elektronický hladinoměr pěnidla  
otáčkoměr čerpadla s vyznačenou hodnotou max. otáček a počítadlem motohodin  
ovládací prvky přiměšování  
ovladač zapínání a vypínání pohonu čerpadla  
indikátor přehřátí motoru  
ostatní kontrolní a ovládací prvky

## 2.4. PŘIMĚŠOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Přiměšovací zařízení sestává z proudového přiměšovače, ručně nastavitelné regulační klapky a propojovacího potrubí. Pěnidlo je přiváděno do sání vodního čerpadla.

Množství přisátého pěnidla 2 až 165 l.min<sup>-1</sup>

## 2.5. ZAŘÍZENÍ PRVOTNÍHO HASEBNÍHO ZÁSAHU

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i pěnou.

Proudnice je kombinovaná vysokotlaká podle ČSN EN 15182-4+A1, typ 3 (vysokotlaká proudnice s variabilním tvarem proudu při volitelném konstantním průtoku) a je vybavena třmenovou ovládací pákou armatury.

## 2.6. LAFETOVÁ PROUDNICE

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

## 2.7. OSVĚTLOVACÍ STOŽÁR

CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožářem o výšce 5 m od země se čtyřmi světly LED 24 V s celkovým světelným tokem 20.000 lm a krytím IP 44. Světly jsou orientovány do jednoho směru.

Naklápění světlometů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu 0 – 360° je možné pomocí dálkového ovládání s přípojným kabelem o délce 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrocentrály i elektrické soustavy CAS 24 V.

## 2.8. PROSTORY PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Prostory pro příslušenství jsou zakryty roletkami z hliníkových lamel. Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED. Osvětlení je umístěno po obou stranách v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

Police (příhrádky) pro příslušenství jsou provedeny z hliníkového plechu a umožňují variabilní umístění požární výbavy.

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku 600 mm.

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks	1	
dalekohled	1 Ks		1
dýchací přístroj typu PSS 3000, výrobce Dräger	6 Ks	2	4
džberová stříkačka nebo obdobné hasicí zařízení	1 Ks		1
ejektor	1 Ks	1	
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	2	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks		4
hydrantový nástavec	1 Ks	1	
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks	8	
izolovaná požární hadice 75x20 m	8 Ks	8	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	2	
kanálová rychloucpávka	1 Ks		1
kbelík 10 l kovový	1 Ks		1
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	1	
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	2	
klíč na sací hadice	2 Ks	2	
kombinovaná proudnice 52	2 Ks	2	
krumpáč	1 Ks	1	
lafetová odnímatelná proudnice 75	1 Ks		1
lékárnička velikost III v kufru (v batohu) Spencer o rozměru 650x450x350 mm	1 Ks	1	

lopata	2 Ks	2	
motorová řetězová pila Husqvarna 550 XP s příslušenstvím	1 Ks	1	
motykosekera	1 Ks		1
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile 3/5 l	1 Ks	2	
nádoba na úkapy	1 Ks		1
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji Dräger ocelová 6 l, 300 Bar	3 Ks	2	1
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks		2
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks		1
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks		4
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks		4
pákové kleště	1 Ks	1	
papírové ručníky (balení)	1 Ks	1	
pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 Ks		1
pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 Ks		1
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		1
ploché páčidlo	1 Ks	1	
plovoucí čerpadlo ZHT typ PPCA 800	1 Ks	1	
požární sekera bourací	1 Ks	1	
požární světlo s kloubovým úchytem, není-li použit osvětlovací stožár	2 Ks		2
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	1 Ks	1	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605 pro opakované použití	3 Ks		3
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks		1
proudnice 75	1 Ks		1
průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10	1 Ks		1
přechod 110/75	1 Ks	1	
přechod 52/25	1 Ks	1	
přechod 75/52	4 Ks	4	
přenosné výstražné světlo oranžové barvy	1 Ks		1
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks	1	
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks		1
přenosný kulový kohout 75	1 Ks		1
přenosný přiměšovač	1 Ks		1
přenosný záchranný a zásahový žebřík pro 3 osoby nastavovací	1 Ks	1	
přetlakový ventil	1 Ks		1

přikrývka (deka) v obalu	1 Ks	1	
pytel polyetylénový	5 Ks	5	
rozdělovač 75	1 Ks	1	
ruční radiostanice DP 2400 E, výrobce Motorola	4 Ks	4	
ruční svítidla typu XPR 5568 RX, NIGHT STICK	6 Ks	6	
rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár	15	
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár		2
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks		4
sací koš ø 110	1 Ks	1	
sací nástavec na pěnidlo	1 Ks		1
savice přiměšovače	1 Ks		1
sběrač 110/ 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks		1
skříňka s elektrotechnickými nástroji	1 Ks		1
skříňka s nástroji	1 Ks		1
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks		1
termofólie 2x2 m	1 Ks		1
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 Ks	1	
ventilové lano na vidlici	1 Ks		1
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks		2
vytyčovací červenobílá páska 500 m	1 Ks		1
páteřová deska SPENCER ROCK	1 Ks	1	
záchytné lano na vidlici	1 Ks		1
kalové čerpadlo benzínové typu EMPH 80 W, HERON	1 Ks	1	
elektrocentrála typu EGM 60 AVR-3, HERON	1 Ks	1	
kalové čerpadlo elektrické typu AL-21A, HCP PUMP	1 Ks	1	
motorová kotoučová (rozbrušovací) pila Husqvarna K970 RESCUE	1 Ks	1	
lopatka lesnická	1 Ks	1	
suchý oblek HIKO	1 Ks	1	
záchranná plovoucí vesta HIKO	6 Ks	6	

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Prává přední část účelové nástavby:
- přenosné výstražné světlo oranžové barvy 1 ks,
  - uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku
    - skříňka s nástroji 1 ks,
    - skříňka s elektrotechnickými nástroji 1 ks,
  - uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku
    - benzínové kalové čerpadlo 1 ks,

- b) Prává střední část účelové nástavby:
- záchranné plovoucí vesty 6 ks,
  - suchý oblek 1 ks,
- c) Prává zadní část účelové nástavby:
- kombinovaná proudnice 52 1 ks,
  - průtokový kartáč na mytí s hadicí 25 x 10 m 1 ks,
  - pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
  - přechod 52/25 1 ks,
  - přechod 75/52 2 ks,
  - přenosný přiměšovač 1 ks,
  - savička přenosného přiměšovače 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku
- papírové ručníky 1 bal.,
  - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
- d) Levá přední část účelové nástavby:
- požární světlo 2 ks,
  - prodlužovací kabel na navijáku 230 V o délce 25 m 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku
- elektrocentrála 1 ks,
  - elektrické kalové čerpadlo 1 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném nebo otočném prvku zachycujícím úkap PHM
- motorová řetězová pila 1 ks,
  - motorová kotoučová (rozbrušovací) pila 1 ks,
  - nádoba na PHM a olej k motorové řetězové a kotoučové pile 2 ks,
- e) Levá střední část účelové nástavby:
- izolovaná požární hadice 52x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
  - izolovaná požární hadice 75x20 m v kotouči uložena samostatně 4 ks,
  - klíč na hadice 75/52 2 ks,
  - kombinovaná proudnice 52 1 ks,
  - objímka na izolovanou hadici 52 v obalu 4 ks,
  - objímka na izolovanou hadici 75 v obalu 4 ks,
  - přechod 75/52 2 ks,
  - přenosný kulový kohout 1 ks,
  - přetlakový ventil 1 ks,
  - rozdělovač 1 ks,
- uložení v přenosné kazetě na hadice po dvou kusech
- izolovaná požární hadice 52x20m 4 ks,
  - izolovaná požární hadice 75x20m 4 ks,
- f) Levá zadní část účelové nástavby:

- |                          |  |          |
|--------------------------|--|----------|
| <input type="checkbox"/> | hydrantový nástavec  | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | klíč k podzemnímu hydrantu   | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj CO2   | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | přenosný hasicí přístroj práškový  | 1 ks,    |
| ➤                        | uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku                                   |          |
| <input type="checkbox"/> | pákové kleště  | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | ploché páčidlo   | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | požární sekera bourací   | 1 ks,    |
| ➤                        | uložení v přepravkách  |          |
| <input type="checkbox"/> | rukavice proti tepelným rizikům  | 2 páry,  |
| <input type="checkbox"/> | ventilové lano na vidlici  | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | záchytné lano na vidlici   | 1 ks,    |
| g)                       | Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):    |          |
| <input type="checkbox"/> | izolovaná hadice 75x5m v kotouči   | 2 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | klíč k nadzemnímu hydrantu   | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | klíč na sací hadice  | 2 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | přechod 110/75   | 1 ks,    |
| ➤                        | uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru |          |
| <input type="checkbox"/> | plovoucí čerpadlo  | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | sběrač 110/2x75  | 1 ks,    |
| h)                       | Úložný prostor v kabině osádky:  |          |
| <input type="checkbox"/> | dalekohled   | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | dýchací přístroj   | 6 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | hadicový držák v obalu   | 4 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | lékárnička velikost III  | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | náhradní tlaková lahev k dýchacímu přístroji                                     | 3 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | pytel polyetylenový  | 5 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | ruční svítilna   | 4 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | rukavice lékařské jednorázové  | 15 páry, |
| <input type="checkbox"/> | termofolie 2 x 2 m (lékárnička velikosti III)                                    | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy                                    | 2 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | vytyčovací páska 500 m   | 1 ks,    |
| ➤                        | uložení v prostoru pod druhou řadou sedadel                                      |          |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 30 m  | 2 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | nízkoprůtažné lano 60 m  | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | přikrývka (deka) v obalu   | 1 ks,    |
| i)                       | Úložný prostor na pochůzné ploše účelové nástavby:                               |          |
| <input type="checkbox"/> | cestářské koště  | 1 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | hadicový můstek  | 2 ks,    |
| <input type="checkbox"/> | kanálová rychloucpávka   | 1 ks,    |

<input type="checkbox"/>	kbelík 10 litrů	1 ks.
<input type="checkbox"/>	krumpáč	1 ks,
<input type="checkbox"/>	lopata	2 ks,
<input type="checkbox"/>	motykosekera	1 ks,
<input type="checkbox"/>	nádoba na úkapy	1 ks,
<input type="checkbox"/>	odnímatelná lafetová proudnice	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na střední pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	pěnotvorná proudnice na těžkou pěnu	1 ks,
<input type="checkbox"/>	přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče	1 sada,
<input type="checkbox"/>	sací hadice	1 sada,
<input type="checkbox"/>	sací koš	1 ks,
<input type="checkbox"/>	sací nástavec na pěnidlo	1 ks,
<input type="checkbox"/>	trhací hák	1 ks.

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříně na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

Drobné požární příslušenství je uloženo ve čtyřech přenosných přepravkách o rozměru základny 400 x 600 mm, umístěných v úložném prostoru účelové nástavby.

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.

## 2.9. PŘEDPOVRCHOVÁ ÚPRAVA

- otryskání ocelovou drtí (ocelové díly)

- odmaštění

## 2.10. BAREVNÉ PROVEDENÍ

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejméně 350 mm.

## 2.11. ZNAKY A NÁPISY

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „ČERNÁ V POŠUMAVÍ“. Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“. Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 mm. Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

## 2.12. ANTIKOROZNÍ ÚPRAVY

- podběhy - nástřik izolační antihlukové a antiabrazivní hmoty na bázi kaučuku

## 3 KOMPLETNÍ VOZIDLO

### 3.1. ROZMĚRY

Délka	8 500 mm
Šířka	2 550 mm
Výška	3 100 mm
Boční statický náklon	30°

(doložený ověřenou kopií protokolu o zkoušce)

### 3.2. HMOTNOSTI

Provozní	12 200 kg
Celková hmotnost	18 000 kg

### 3.3. JÍZDNÍ PARAMETRY

Maximální rychlost	100 km·h <sup>-1</sup>
Vnější obrysový průměr zatáčení	19 m
Měrný výkon	18,0 kW·t <sup>-1</sup>

S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:

- bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
- při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.

V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup úprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.

Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.

Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.

Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).