V Y H L Á Š K A

Obce Černá v Pošumaví č. 4/99

o zimní údržbě místních komunikací

Podle § 24 odst. 1 a 2 zákona ČNR č. 367/1990 Sb., o obcích (obecním zřízení) ve znění pozdějších předpisů a na základě ustanovení § 27 odst. 6 a 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, vydává starosta Obce Černá v Pošumaví tuto obecně závaznou vyhlášku.

Čl. 1

Předmět úpravy

1. *Tato vyhláška vymezuje v souladu s ustanovením § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen zákon) úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.*
2. *Tato vyhláška stanoví v souladu s § 27 odst. 7 zákona rozsah, způsob a lhůty pro zmirňování závad ve schůdnosti na místních komunikacích a průjezdních úsecích silnic, které byly způsobeny povětrnostní situací a jejími důsledky.*

Čl. 2

Vymezení některých pojmů

1. *Místní komunikace je sjízdná, jestliže umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostní situaci a jejím důsledkům.*
2. *Závadou ve sjízdnosti místní komunikace pro účely této vyhlášky se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostní situaci a jejím důsledkům.*
3. *V zastavěném území obce jsou místní komunikace schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostní situaci a jejím důsledkům.*
4. *Závadou ve schůdnosti se rozumí taková změna ve schůdnosti komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostní situaci a jejím důsledkům.*

Čl. 3

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na chodnících, které přiléhají k sousední nemovitosti a hraničí se silnicí nebo místní komunikací.

1. Zmírnění závady ve schůdnosti, která vznikla v nočních hodinách provedou vlastníci sousedních nemovitostí do 6.^{30} hodin ráno.
2. Zmírnění závady ve schůdnosti, které vznikly v průběhu dne provedou vlastníci sousedních nemovitostí bez zbytečného odkladu.
3. Zmírňování závad ve schůdnosti na dopravně důležitých chodnících se provádí v celé jejich délce a šířce. Seznam dopravně důležitých chodníků je uveden v plánu zimní údržby místních komunikací. Na ostatních chodnících se závady ve schůdnosti zmírňují v šířce 1 m.
4. Závady ve schůdnosti na chodnících se zmírňují, pokud vznikly znečištěním náledím nebo sněhem odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem zdrsňovacím materiálem. Jako zdrsňovací materiál se nesmí používat popel, škvára a chemické posypové materiály.
5. Schůdnost na státních silnicích v zastavěném území obce se provádí pouze na označených přechodech pro chodce.

Čl. 4

Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na ostatních chodnících, na místních komunikacích IV. třídy a na průjezdních úsecích silnic.

1. Rozsah, způsob a lhůty pro zmírňování závad ve schůdnosti na těchto komunikacích je uveden v plánu zimní údržby místních komunikací, který je přílohou č. 1 této vyhlášky.
2. Pokud jde o zmírňování závad ve schůdnosti na průjezdních úsecích silnic, které jsou ve správě Správy a údržby silnich v Českém Krumlově, na těchto průjezdních úsecích se zajišťuje pouze zmírňování závad ve sjízdnosti. Zmírňování závad ve schůdnosti se provádí pouze na těchto přechodech průjezních úseků silnic: - u samoobsluhy Jednota
   - u základní školy

Čl. 5

Úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje schůdnost a sjízdnost odstraňováním sněhu a náledí.

1. Sjízdnost a schůdnost se nezajišťuje na těchto místních komunikacích:
   - Bližná - Jestřábí
   - Černá v Poš. - Slavkovice - Muckov rozcestí
   - Jestřábí Penzion Jitka - Radslav
   - Mokrá - chatová osada Na Výsluní - Olšov
   - Muckov Emry směr Světlík
   - v chatových osadách
   - Muckov "od Dirbáka" směrem na Hořice
2. Úsek místní komunikace, který se neudržuje se označí tabulí "Silnice se v

zimě neudržuje".

3. Místní komunikace, na kterých se sjízdnost a schůdnost udržuje pouze pluhováním:
   - Černá - Jestřábí - Penzion Jitka
   - Bližná - Radslav
   - Dolní Vltavice přívoz - RZ Calofrig
   - Muckov - Muckov Emry
   - Muckov směr Hostínova Lhota "k Dirbákovi"
4. Úsek místní komunikace, který se udržuje pouze pluhováním se označí tabulí "Silnice se v zimě udržuje pouze pluhováním" .

Čl. 6

Zimním obdobím se rozumí období od 1. listopadu do 31. března následujícího roku.

Čl. 7

Sankce

Porušení ustanovení této vyhlášky bude posuzováno jako přestupek, a to podle § 42 zákona č. 13/1997 Sb. vůči právnickým osobám a podle zákona č. 200/1990 Sb. vůči fyzickým osobám.

Čl. 8

Závěrečné ustanovení

Tato obecně závazná vyhláška nabývá platnosti a účinnosti dnem vyvěšení , tj. 29.říjn a 1999.

OBECNÍ ÚŘAD ČERNÁ V POŠUMAVÍ

OBEC ČERNÁ V POŠUMAVÍ

Ing. Jan Novák v.r.
starosta Obce Černá v Pošumaví

Vyhláška vyvěšena dne: 29.10.1999

sejmuta dne: 2.11.2000

Příloha č. 1 obecní vyhlášky č. 4/99 Obce Černá v Pošumaví

Plán zimní údržby místních komunikací Obce Černá v Pošumaví na zimní období 2007-2008

1. Úvod

Účelem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky. Obsahem plánu je specifikace činnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Protože v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Základní pojmy

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon")
b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon (dále jen „vyhláška")
c) Obecně závazná vyhláška Obce Černá v Pošumaví č. 4/99 o zimní údržbě místních komunikací (dále jen „obecní vyhláška")

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami (§41 odst. 1 vyhlášky).

Zimním obdobím

se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů, přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:

a) zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
b) uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby,
c) kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

4. Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:

a) přizpůsobit jízdu a chůzi stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý,
b) při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zmrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.),
c) při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem,
d) při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

5. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Odklízení sněhu mechanickými prostředky

Sníh je nutno odstraňovat podle možností dříve než jej provoz zhutní. S odklízením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Na dopravně důležitých místních komunikacích a chodnících se odstraňování sněhu provádí v celé jejich šířce, na ostatních chodnících v šířce 1 m. S posypem komunikací se začíná až tehdy, kdy přestalo sněžit a po odstranění sněhu.

b) Zdrsňování náledí nebo provozem zhutněných sněhových vrstev posypem inertními materiály

- k posypu nesmí být použity popel, škvára a chemické posypové materiály
- zdrsňování povrchu MK se neprovádí tam, kde se MK udržuje pouze pluhováním

c) Údržba chodníků a přechodů pro chodce

Povinnosti vlastníků sousedních nemovitostí, které přiléhají k průjezdnímu úseku silnice nebo k místní komunikaci jsou uvedeny v obecní vyhlášce. Na průjezdním úseku silnice obcí se závady ve schůdnosti zmírňují pouze na těchto přechodech pro chodce: - u základní školy
- u samoobsluhy Jednoty

Dopravně důležitými chodníky jsou:

- chodník od Gregarových po autobusovou zastávku,
- chodník od autobusové zastávky po křižovatku u kostela,
- chodník od základní školy po penzion „U Čerta“,
- chodník od nákupního střediska Baník po křižovatku silnic u ČOV,
- náves Bližná.

Na ostatních částech průjezdního úseku silnice zmirňuje závady ve sjízdnosti jejich správce – Správa a údržba silnic Český Krumlov, závady ve schůdnosti jsou zmírněny zmírněním závad ve sjízdnosti.

d) Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, které jsou pro mechanizační prostředky nepřístupné. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takový druh práce zajišťují, se ruční úklid sněhu a ruční posyp provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně
osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na přechodech pro chodce, na úzkých chodnících, na schodech atd

..

6. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě komunikací

a) Při odstraňování sněhu

- v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm,
- v době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

b) Při posypu chodníků inertními materiály

- podle čl. 3 obecní vyhlášky.

7. Stanovení úseků údržby místních komunikací

a) úsek č. 1: Muckov náves a přilehlé ulice, Muckov náves – Hostíkova Lhota a dále na hranici katastru směrem na Hořice , Muckov náves – Emry, , Plánička Lesní domky

b) úsek č. 2: Černá v Pošumaví – Jestřábí – Penzion Hubert a Vanessa, Bližná náves, Bližná – Radslav, Dolní Vltavice (křižovatka – Penzion Calla), cesta ke hřbitovu

c) úsek č. 3: místní komunikace v zastavěném území Černé v Pošumaví

d) úsek č. 4: Mokrá náves, Mokrá k č.p. 5 a č.p. 11, Mokrá – Na Výsluní – Olšov, křižovatka na Květušín – Mokrá náves, Mokrá náves – křižovatka se silnicí I/39,

e) úsek č. 5: chodník od Gregarových po autobusovou zastávku,
chodník od autobusové zastávky po křižovatku u kostela,
chodník od základní školy po penzion „U Čerta“,
chodník od nákupního střediska Baník po křižovatku silnic u ČOV,

8. Stanovení pořadí údržby místních komunikací podle úseků

a) úsek č. 1
- Plánička Lesní domky
- Muckov náves – Emry
- Muckov náves – přilehlé ulice
- Muckov náves – Hostíkova Lhota a dále

b) úsek č. 2
- Bližná náves
- Černá v Pošumaví – Jestřábí - Penzion Hubert a Vanessa
- Bližná – Radslav
- Dolní Vltavice přívoz – Pension Calla
- cesta na hřbitov

c) úsek č. 3
- autobusová zastávka
- ulice k poště, k MŠ, ulice pod vodojemem
- ulice k řadovkám - k Ružbatskému - ke křižovatce u č.p. 21
- ulice k č.p. 36, 25, 27, 100, 101 – křižovatka u Kortánových
- ulice od Vrbových k autobusové zastávce
- ulice ke Kubecům
- část MK k č.p. 34 (směr Slavkovice)

d) úsek č. 4
- Mokrá – okolo kapličky, k č.p. 5 a č.p.11
- křižovatka na Květušín – Mokrá náves, Mokrá náves – křižovatka se silnicí I/39,
- Mokrá – Na Výsluní – Olšov

e) úsek č. 5
- chodník od Gregarových po autobusovou zastávku,
- chodník od autobusové zastávky po křižovatku u kostela,
- chodník od základní školy po penzion „U Čerta“,
- chodník od nákupního střediska Baník po křižovatku silnic u ČOV

Plánky tras místních komunikací zařazených do plánu zimní údržby jsou přílohou č.2 obecní vyhlášky.

9. Rozsah prvotní evidence vedené dodavatelem

Dodavatel, se kterým je sjednána zimní údržba místních komunikací vede prvotní evidenci o prováděných pracích, tzv. Deník zimní údržby komunikací. Deník musí obsahovat datum a čas výjezdu, dobu údržby jednotlivých částí místních komunikací ve smluvně přiděleném úseku.

10. Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací na zimní období 2006-2007 byl schválen starostou obce Černá v Pošumaví dne 10.10.2007. Oznámení o schválení tohoto plánu bude vyvěšeno na úřední desce po dobu 15ti dnů s tím, že uživatelé místních komunikací se mohou s plánem seznámit na Obecním úřadu v Černé v Pošumaví.

V Černé v Pošumaví dne 17.10.2007

Jan V o l d ř i c h
starosta

Pořadové číslo zveřejnění:	**40 / 2007**
Uveřejněno dne:	**17.10.2007**
Sejmuto dne:	**31.10.2007**