



NOVÁ TECHNIKA NAŠICH HASIČŮ
...cisternová automobilová stříkačka CAS



Z OBSAHU

Věda nás baví

strana 4

Společenská rubrika

strana 5

Osvobození naší obce

strana 5

Nové vybavení našich
hasičů

strana 6–8

Ve snu viděti...

strana 9

Z tiskové zprávy

společnosti EKO-KOM

strana 10

Vlci v katastru naší obce

strana 11

Usnesení

Výpis z 18. zasedání zastupitelstva Obce Černá v Pošumaví ze dne 25. 5. 2020

Zastupitelstvo obce schvaluje:

1. I. bere na vědomí

obsah změny regulačního plánu „1. RP“ pro lokality B1, S07, OS14 VP2, v k.ú. Černá v P.

II. schvaluje – pořízení změny č. 1 regulačního plánu „1. RP“ zkráceným postupem.

III. souhlasí

ad a) s tím, že pořizovatelem změny č. 1 regulačního plánu „1. RP“ bude Obecní úřad Černá v Pošumaví, který si zajistí splnění kvalifikačních požadavků uzavřením příkazní smlouvy s Ing. arch. Radkem Bočkem,

ad b) s tím, že projektantem změny č. „1. RP“ bude společnost Atelier M.A.A.P., s.r.o.,

ad c) že náklady na zpracování i pořízení změny regulačního plánu budou hrazeny vlastníkem dotčených pozemků.

2. I. bere na vědomí

ad a) návrh na pořízení územní studie 9. ÚS z vlastního podnětu,

ad b) zadání územní studie 9. ÚS v rozsahu dle přílohy tohoto materiálu;

II. schvaluje – pořízení územní studie 9. ÚS,

III. souhlasí

ad a) s tím, že pořizovatelem studie bude Obecní úřad Černá v Pošumaví, který si zajistí splnění kvalifikačních požadavků uzavřením příkazní smlouvy s Ing. arch. Radkem Bočkem,

ad b) s tím, že zodpovědným projektantem územní studie bude Ing. arch. Jaroslav Daněk,

ad c) že náklady na zpracování i pořízení územní studie budou Obci Černá v Pošumaví refundovány jednotlivými vlastníky na základě darovací smlouvy.

3. I. bere na vědomí

obsah územní studie 1. ÚS v rozsahu dle přílohy tohoto materiálu,

II. souhlasí s tím, aby územní studie byla v této



- podobě zapsána do centrální evidence územně plánovacích činností (tzv. systém iLAS).
4. Bere na vědomí rozpočtové opatření č. 3. – příjmy 124 583,- Kč, výdaje 124 583,- Kč, financování 0,- Kč. (příloha)
 5. Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na pozemky parc. č. 447/160 v k. ú. Černá v Pošumaví pro stavbu s názvem „Radslav 55 – přeložka NN“ pro E.ON Distribuce, a. s., IČO 280 85 400 za úplatu.
 6. Smlouvu o smlouvě budoucí o zřízení věcného břemene na pozemky parc. č. 211/163 v k. ú. Černá v Pošumaví pro stavbu s názvem „Černá v Pošumaví 211/162 – NN“ pro E.ON Distribuce, a. s., IČO 280 85 400 za úplatu.
 7. Uzavření smlouvy o dílo „Výstavba komunikace k bytovému domu“ na doporučení komise pro otevírání, posouzení a hodnocení nabídek s firmou Staving CB s.r.o., IČO 280 74 59 a pověřuje starostku Irenu Pekárkovou podpisem v zákonné lhůtě.
 8. Prodej pozemku parc. č. 185/110 o výměře 125 m² a 185/108 výměře 61 m² v k. ú. Černá v Pošumaví za cenu 826,50 Kč + DPH vlastníkovu nemovitosti parc. č. 185/101, náklady ponese obec.
 9. Prodej pozemku parc. č. 401/8 o výměře 58 m² v k. ú. Černá v Pošumaví - Bližná za cenu 35,- Kč + DPH a náklady s prodejem spojené dle GP č. 2517-106/2020 vyhotovený 1. Geodetickou kanceláří Český Krumlov vlastníkovu nemovitosti parc. č. 400/1.
 10. Prodej pozemku parc. č. 388/11 o výměře 71 m² v k. ú. Černá v Pošumaví - Bližná za cenu 1 000,- Kč + DPH a náklady s prodejem spojené dle GP č. 2611-50b/2020 vyhotovený 1. Geodetickou kanceláří Č. Krumlov vlastníkovu nemovitosti parc. č. 387/1.
 11. Prodej pozemku parc. č. 388/10 o výměře 393 m² v k. ú. Černá v Pošumaví - Bližná za cenu 1 000,- Kč + DPH a náklady s prodejem spojené dle GP č. 2611-50a/2020 vyhotovený 1. Geodetickou kanceláří Český Krumlov vlastníkovu nemovitosti parc. č. 389.
 12. Souhlasí s prodejem nepotřebného majetku – hasičské vozidlo LIAZ 1C1 5576.
 13. Pronájem parkoviště na parc. č. 203/1 a minigolf za 60 000,- Kč + inflace na dobu neurčitou.
 14. Bere na vědomí zprávu o činnosti knihovny.
 15. Souhlasí s bezúplatným převodem pozemků parc. č. 423/1 a 1342/2 v k.ú. Černá v Pošumaví od Státního pozemkového úřadu, IČO 013 12 774.
 16. Zveřejnění záměru prodat část pozemku parc. č. 89/1.

SVOZ BIOODPADU PROBĚHNE V TERMÍNECH

11.6. | 25.6. | 9.7.

Blahopřejeme

V červnu svá výročí oslaví
paní Anna Čertická,
paní Anna Hájková
a pan Antonín Vácha.



Všem jubilantům přejeme
vše nejlepší, hodně štěstí,
zdraví a pohody v osobním
životě.

Za SPOZ Věra Daňová

Nabídka práce na HPP

Lipno Lake Resort

hledá zaměstnance na HPP, na pozici

POKOJSKÁ

Více informací a pohovory na adrese:

Lipno Lake Resort

Lipno nad Vltavou č.p. 302, PSČ 382 78
nebo emailu: milena@lipnolakeresort.cz,
na mob.: 725 339 343

Věda nás baví... už druhým rokem

Děti v mateřské školce v Černé v Pošumaví se letos již druhým rokem seznamovaly s vědeckým bádáním v rámci kroužku „Věda nás baví“. Kroužek navštěvovali postupně všichni předškoláci, kteří v září usednou do lavic v ZŠ v Černé v Pošumaví. Během jednotlivých lekcí se formou jednoduchých pokusů seznámili např. jak funguje magnetismus, objevili krásu fosilií, naučili se, jak se čistí voda v čističce odpadních vod, a zjistili, proč jim stojí vlásky, když si k nim přiblíží nafouknutý balonek.

Velké poděkování patří firmě Tesařství Polák & synové, která tento kroužek

sponzorovala, společnosti Věda nás baví, o.p.s., která tyto kroužky pořádá v mateřských a základních školách po celé České republice a v neposlední řadě také p. Hance Klikové za poskytnutí prostoru v MŠ k realizaci kroužku.

Všechny děti byly nadšené a patří jim velká pochvala za snahu a šikovnost. V bádání ale mohou pokračovat i o prázdninách, a to na letních vědeckých příměstských táborech. Již nyní můžete své ratolesti přihlásit.

Mgr. Anna Poláková, Ph.D.,
lektor a koordinátor
pro Jihočeský a Plzeňský kraj



Tábory
v nejbližším okolí
budou
v Horní Plané a
v Českém Krumlově.

Info a přihlášky na:
www.vedanasbavi.cz
popř. na tel.
723 583 574.

Ještě stručně k osvobození naší obce – 75 let

Území naší obce bylo osvobozeno dne 6. května 1945 americkou armádou, která postupovala přes území obce směrem na Český Krumlov ze třech stran: od Frymburku, Dolní Vltavice a od Horní Planě. V obci došlo k palebnému střetu, při němž byly poškozeny některé budovy, např. čp. 29, 59, 21 a poškozena byla východní část kostela. Po krátké přestřelce se jednotka německé domobrany vzdala. Na okraji obce směrem na Mokrou a Hůrku byl sklad válečného materiálu – motorových vozidel, děl, různých druhů jiných zbraní a munice, za domem čp. 1 bylo umístěno 6 tanků.

Na okraji obce byl v roce

1938/39 zřízen tábor RAD – tj. říšské pracovní služby, jejíž příslušníci pracovali při těžbě rašeliny. Později byl v tomto táboře lazaret a rekonvalescenční středisko. V roce 1945 bylo v obvodu obce i mnoho utečenců německé národnosti z východních území, kteří odtud utíkali pod vlivem fašistické propagandy a pod hrozbou likvidace a zde očekávali pomoc od americké armády. Byly zde i zbytky vojenských jednotek německé branné moci a různých nacistických orgánů.

Příchodem americké armády na toto území neskončila vláda německých úřadů, státní moc nepřešla do pravomoci československých

úřadů a ani příchod československé armády, bezpečnosti a finanční stráže, neznamenal začátek československé vlády nad tímto územím. Veškerou výkonnou moc měl stále americký velitel a československé úřady ho musely o své činnosti podrobně informovat. Strážní službu vykonávali příslušníci bezpečnosti, finanční stráže a armády vždy společně s vojáky americké armády. Jednotky americké armády byly umístěny v objektu školy, budově pozdějšího ředitelství Státních statků a jinde. Vojáci americké armády odešli z obce koncem roku 1945 a uvolnili prostory pro potřebu obce.

frza

Nabídka práce na HPP

UL Services s.r.o. hledá zaměstnance na HPP

Pracovní pozice ŘIDIČ – ÚDRŽBÁŘ

Požadujeme:

- řidičský průkaz skupiny B, C / profesní průkaz a potřebné zkoušky zajistíme
- pracovitost, spolehlivost, samostatnost, odpovědnost, flexibilitu, aktivní přístup
- praxe výhodou

Nabízíme:

- stabilní zázemí místní společnosti, odpovídající platové ohodnocení, firemní benefity
- 5 týdnů dovolené, práce na HPP, pracovní fond 40 hodin týdně, ...

Nástup možný od 1. 6. 2020

více informací na tel. 734 738 231 nebo e-mailu info@ulservices.cz



CAS 20/4000/240 – S2R. O co jde?

Přeci o novou Cisternovou Automobilovou Stříkačku obce, tedy CAS. Pokud bychom chtěli rozklíčovat nápis, který má nová CAS napsán na bocích, tak se podle řádu strojní služby Hasičského záchranného sboru jedná o označení cisternové automobilové stříkačky jednotky požární ochrany, která je vybavená požárním čerpadlem s výkonem 2 000 l/min, s nádrží na vodu o velikosti 4 000 litrů a nádrží na pěnidlo o velikosti 240 litrů, zastavěné do vozidla s maximální hmotností do 18 tun na podvozku určeném pro smíšený, nikoliv přímo terénní provoz ve speciálním redukováném provedení, což označuje přesně danou výbavu, kterou s sebou vozidlo veze.

Důvodem, proč tento článek píší, je to, že bychom se s Vámi, občany naší obce,

společně s partákou ze zásahové jednotky našich hasičů chtěli podělit o naši radost ze získání nové techniky, se kterou chceme chránit naši obec a nejbližší okolí a kterou budeme využívat pro dobro náš všech.

Již po většinové personální obměně členů a velení zásahové jednotky sboru dobrovolných hasičů obce v roce 2013 jsme si začali pohrávat s myšlenkou, jaké by to bylo na zásahy vyrážet v novém stroji, myšleno novou cisternou a ne technikou starou několik desítek let (Tatrou z roku 1976 nebo Škodou 706 RT z roku 1983). To, že je tato cesta možná, že se dá nová technika pořídit, se nám podařilo ověřit jednak s pořízením již všem občanům obce známého motorového člunu v roce 2014, tak i DA (dopravního automobilu) v roce 2017.

V tomto roce jsme se jako jednotka požární ochrany v rámci Jihočeského kraje zařadili mezi 20 nejvytíženějších dobrovolných jednotek, což nám následně velmi napomohlo, neboť jsem se zařadili mezi jednotky vyššího typu (JPO III), kterými jsou např. na našem okrese jednotky ve Velešíně a ve Vyšším Brodě, kde výjezdy zabezpečují jednak dobrovolníci v pravém slova smyslu, jako jsme my, ale i hasiči zaměstnaní obcí a držící placené pohotovosti.

Po mnohých debatách, jaký typ CAS bychom potřebovali, jaké by mělo být vybavení mimo toho předepsaného a jaká značka vozidla by to měla být, jsme v květnu 2017 na 29. zasedání zastupitelstva obce (tedy ještě tom minulém) přednesli svůj požadavek na pořízení nového vozidla





s tím, že se budeme maximálně snažit sehnat dotace tak, aby vozidlo vyšlo obec co nejlevněji. Náš požadavek byl na standardní CAS s jediným nadstandardním vybavením, a to s podmetacími řetězy zadní nápravy. Na tomto zasedání zastupitelstvo dalo projektu zelenou a my jsme začali o to více na projektu pracovat.

Dne 23. 12. 2018 (ano, téměř po roce práce) nám byly za strany HZS Jihočeského kraje schváleny technické podmínky. Tyto jsme museli vypracovat tak, aby nová CAS splňovala:

1) předpisy pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR s vědomím, že CAS budeme provozovat ve speciálním režimu a stejně jako na DA L2Z (VW Transporter) potřebujeme mít mimo jiné namontované osvětlení bočního prostoru vedle vozidla (což je standardně věc nepovolená, neboť na vozidle mohou být

namontovány světlomety vyzařující vpřed bílé světlo, případně žluté světlo do mlhy. Ale my potřebujeme bílé osvětlení plochy v okolí automobilu, tedy osvětlení vyzařující bílé světlo do stran a dozadu),

2) ČSN EN 1028-1, která upravuje normy pro požární čerpadla,

3) vyhlášku č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb.,

4) vyhlášku č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany, ve znění pozdějších předpisů,

5) vyhlášku č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany,

6) pokyn generálního ředitele Hasičského záchranného sboru ČR z 10. 12. 2018, kterým se vydává řád strojní služby Hasičského záchranného sboru České republiky.

Z tohoto je patrné, že jsme museli nejdříve uve-

dené normy a spoustu dalších materiálů nastudovat a následně uvedenou dokumentaci zpracovat, což se nakonec podařilo (samořejmě po několikerém vrácení ze strany HZS :-).

Dokumentace byla následně odeslána na Generální ředitelství Hasičského záchranného sboru, kde byla taktéž schválena. Tím pro nás tato fáze skončila. Dále začala věc řešit paní starostka s paní Michaelou Vrábkovou tak, aby obec na pořízení získala finanční podporu z dotačních titulů. Paní Vrábková následně celou dotaci administrovala, hlídala termíny apod.

Na zasedání zastupitelstva 9. září 2019 se uvedená věc, tedy pořízení CAS, řešilo opětovně. Zde se ale již řešily výsledky výběrového řízení na dodavatele CAS a pověření paní starostky podpisem smlouvy s firmou THT Polička. Do uvedené firmy jsme jeli celkem 3 krát.

Jednou jen tak říkajíc na čumendu, to jsme jeli i do druhé české firmy KOBIT Slatiňany, která nakonec výběrové řízení nevyhrála.

Podruhé jsme do THT Polička vezli vybavení k zastavení do vozidla, zda toto odpovídá našim požadavkům, neboť měla firma problém dát věci na místa tak, jak bylo v zadávací dokumentaci a smlouvě o dílo dohodnuto. Nakonec tam jeli naši zástupci na poslední schválení a dne 2. května 2020 nám firma vysněnou CASku dovezla a zaškolila nás.

Technické parametry:

Podvozek: Scania P440

Pohon: 4x4

Řazení převodovky: optiscruise

Zdvihový objem: 12742 ccm

Maximální výkon: 324 kW

Celková hmotnost: 18 000 kg

Počet míst: 1+5

CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva proti teplotě 200 °C, umožňuje, s ohledem na předpokládané nasazení při mimořádných událostech, dlouhodobý provoz bez náplně Ad Blue, a to bez omezení výkonu motoru a vlivu na jeho životnost.

Možnosti využití:

- požární zásah vodou nebo pěnou při použití nízkého nebo vysokého tlaku vody,
- vyprošťovací práce u dopravních nehod,
- zásahy s přítomností nebezpečných látek, jejich detekce, zamezení úniku a záchyt uniklých látek,
- technické pomoci (např. odstranění nebezpečných nebo popadaných strojů, nebezpečného hmyzu, odčerpání vody ze zatopených prostor, záchrana z výšek pomocí lezeckého vybavení, vnikání do uzavřených prostor, transport pacientů, odtažení věcí navijákem apod.).

Hasební látky: voda 4 000 l, pěnidlo 240 l, 2 ks přenosný hasicí přístroj práškový 6 kg, 2 ks přenosný hasicí přístroj s čistým hasivem 5 kg.

Výbava:

Vysokotlaké hasicí zařízení, odnímatelná lafetová proudnice, osvětlovací stožár s napájením volitelně z elektrosoustavy vozidla či elektrocentrály, elektrický lanový naviják s tažnou silou 50,7 kN ve vodorovné rovině s délkou lana 30 m, 6 ks izolačních dýchacích přístrojů s náhradními tlakovými lah-

vemi, prostředky pro vyproštění osob z havarovaných vozidel, věcné prostředky pro dopravu vody a hašení (armatury, hadice, proudnice), prostředky pro záchyt nebezpečných látek, sorbent, protichemické ochranné oděvy, elektrocentrála, kalové a plovoucí čerpadlo, motorová řetězová a kotoučová pila, přetlakový ventilátor, přenosný zásahový žebřík, kufříky s nářadím, ženíjní nářadí, lékárníčka v zásahovém batohu, prostředky pro označení místa události.

No a nyní zbývá ještě sdělit, kolik nový majetek obce stál. Celková cena je 6 970 tisíc s daní, z toho byly čerpány dotace, a to ve výši 4 miliony Kč. Dotace byly získány z Fondu zábrany škod České kanceláře pojistitelů ve výši 2,5 milionu Kč a od Jihočeského kraje ve výši 1,5 milionu Kč.

Děkujeme všem, kteří se na pořízení uvedené techniky podíleli a s partáky hasiči doufáme, že tuto CASku stejně jako ostatní vybavení budeme muset používat k záchraně životů, zdraví, majetku a životního prostředí co nejméně a pokud budeme muset, že nám tuto službu pořádně ulehčí a urychlí.

Soptík

Ve snu viděti...

Tento poněkud naivní sci-fi článek jsem stvořil v roce 1988 a vyšel v nové formě časopisu – Zpravodaji obce č. 1/1989 – nahradil dosavadní časopis Ostrž.

Toho roku nebylo léto nijak příjemné. Vybíral jsem si polovinu ze svého nároku na dovolenou a těšil se, jak si příjemně odpočinu. Odpočívám vždy při aktivní práci, zejména na zahrádce a přitom se snažím, aby hřejivě paprsky sluneční poněkud zkrášlily mé vybělené tělo. Jenomže má touha vyslyšena nebyla. Paprsky jistě krášlily někoho jiného a někde jinde a na mém těle se stále zatažená obloha snažila vyzkoušet, co všechno vydržím. Nějaký ten déšť mi nevádí, ale co je moc, to je moc. Tohle přece nemám zapotřebí. Takže, zahrádka-nezahrádka, prostě jsem se sebral a odešel odpočívat v poloze horizontální. A vskutku zanedlouho jsem byl na neznámém místě, kde bylo opravdu krásně. Sluníčko parádně opalovalo a já byl rád, že jsem u toho. Všechno však má svůj konec a já se musel z neznámého kraje opět vrátit domů.

Cestu z Českého Krumlova jsem však najednou nemohl poznat. Široká tříproudová vozovka a velké množství vozidel různých značek, to vše směřovalo

k Lipenské přehradě. U Kájova mohutné poutače označovaly, že ve vzdálenosti pouhých 15 kilometrů leží opravdová perla Polipenska – obec Černá v Pošumaví. V mžiku jsem byl před obcí Hořice, kterou jsem minul obchvatovou silnicí a přede mnou se otevřel nádherný pohled na přehradní jezero. Řada poutačů znovu upozorňovala na velké množství penzionů a moderně vybavených autokempů. Nepřehlédnutelná byla na okraji moderní velkofarma živočišné výroby a již vidím ceduli oznamující – Černá v Pošumaví, nekuřácká obec.

Projíždím ulicí po stranách s vkusně upravenými domy, Místní národní výbor stojí na svém místě, ovšem pod cestou dole, na popisném čísle 15, se tyčí velká budova, v jejímž přízemí je stylově zařízená restaurace a v prvním poschodí velké, moderní nákupní středisko. Všude kolem vydlážděno a překvapivě čisto. Bývalý potok pod novým mostem je zregulován a vybetonován a teče zde průzračná voda. Po levé straně, v bývalých bažinách, se táhne až

dozadu řada budov a na jejich konci je postavena Škola v přírodě pro děti z Mostecká. Bývalá sodovkárna je přestavěna znovu na pivovar, kde se vyrábí pivo značky Černovar. Proti pivovaru směrem k Frymburku je vystaven komplex budov a příslušenství Služeb MNV. Zašel jsem tam do kanceláře a zde mi oznámili, že pro občany poskytují celkem 22 nejrozličnějších služeb. Vedle opraveného kostela byla též postavena nová budova, kde byl velký sál, stálé kino, knihovna a klubovny, kde mohlo svou činnost rozvíjet všech 25 společenských organizací. Všude jsem potkával mladé lidi a plno maminek s kočárky. Perfektní, vyasfaltované chodníky po obou stranách široké silnice jim zaručovaly naprostou bezpečnost před velkým množstvím automobilů, zejména Favoritů LIDO, který se tehdy prodával za 30 tisíc korun. Na rozšířeném, nově vybudovaném autobusovém nádraží bylo velmi rušno. Celkem 18 autobusových linek vás mohlo odvézt do všech koutů naší vlasti.

10 ZPRAVODAJ

Všude v obci vládní pořádek a čistota. Moderní osmiletá škola upoutá každého na první pohled. Děti jsou však stále stejné, co křiku nadělají, dokonce

slyším hrát i hudbu, a to stále silněji...

V tom jsem se probudil a uvědomil si, že to všechno byl jen pouhý sen. Z místního rozhlasu hrála hudba

a posléze bylo slyšet hlášení, vyzývající všechny občany k zřítejší, sobotní brigádě na úklid obce.

frza

Výsledky systému EKO-KOM za rok 2019

Výňatek z tiskové zprávy společnosti EKO-KOM

V roce 2019 bylo na český trh dodáno 1 219 696 tun jednocestných obalů, 73 % jich bylo následně vytříděno, dotříděno na třídících linkách a druhotná surovina byla předána k recyklaci a dalšímu využití.

Tradičně nejlépe se daří recyklovat papír, v jeho případě se vloni podařilo dosáhnout míry recyklace 88 %. Zjednodušeně řečeno – bez-

mála 9 z 10 vyrobených tun papírových obalů byly loni recyklovány na nový papír nebo dále využity.

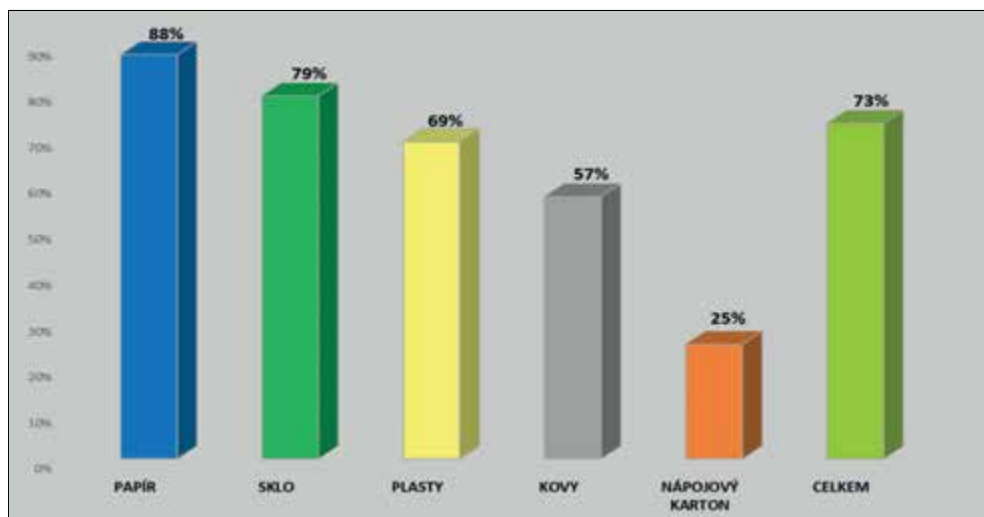
U skla bylo dosaženo 79% míry recyklace, u plastových obalů 69%, u kovů 57% a u nápojových kartonů to bylo 25 %. Míra sběru nápojových PET lahví v roce 2019 vzrostla a pohybuje se v rozmezí 79–82 %.

Pro většinu obyvatel ČR

je třídění odpadů již naprostou samozřejmostí. Pravidelně pak odnáší tříděný odpad do barevných kontejnerů 73 % lidí.

Z průzkumů veřejného mínění vyplývá, že většina třídících považuje třídění odpadů za důležité a za minimum toho, co mohou udělat pro životní prostředí.

RECYKLACE ODPADŮ Z OBALŮ V SYSTÉMU EKO-KOM V ROCE 2019



Vlci v našem katastru

Z důvěryhodných zdrojů zjistíme, že na Šumavě se nevyskytovala vlčí populace od roku 1874. To však dnes už neplatí a ochránci přírody hovoří o trvalém usídlení vlků na Šumavě. Ojedinelá pozorování byla i v minulosti, ale prvního vlka zaznamenali až v roce 2015.

V pohádkách se téměř vždy zobrazuje vlk negativně, symbolizuje zlo, je vykreslován jako zvíře lstivé a zlé. Není to vůči němu spravedlivé, v naší přírodě by měli mít vlci každopádně své místo, a tak právem nyní patří vlk mezi chráněné živočichy.

Jenomže na druhé straně vlci způsobují, především zemědělcům, stále větší škody. V zápise do kroniky za rok 2019 jsem zmínil škody, které způsobili vlci muckovskému farmáři René Zimmerlovi. Ten chová ovce na své farmě již od devadesátých let minulého století a v posledních letech přišel již o osm desítek kusů. Přestože je areál oplocen a střežen čtyřmi pasteveckými psi, přesto se nájezdu vlků neubrání. Škody neustále rostou i jinde v ČR. Proto i Myslivecká komise Agrární komory doporučuje, aby

v novele zákona o myslivosti byl vlk přeřazen do nižší kategorie a v případě velkých škod by ho bylo možno lovit.

V katastru naší obce, v oblasti Pláničského rybníka a Kotliny pod Pláničským rybníkem, což jsou jak přírodní rezervace, tak přírodní památka, můžeme v současnosti na vlky i narazit. Ovšem málokdo je uvidí, jsou to zvířata plachá a lidí se straní. Pokud jedeme nebo jdeme tímto směrem, především jako cyklisté a pěší, neboť motorovým vozidlům vstup povolen není, narazíme v určité vzdálenosti na ceduli s upozorněním, že se nacházíme v oblasti výskytu vlka obecného.

Cedule je zde ovšem jako opatření na ochranu, v nedaleké blízkosti pasoucích se stád, které jsou na uzavřených pastvinách pod neustálým dozorem pasteveckých psů. Cedule tak upozorňuje návštěvníky na dodržování všech zde uvedených pravi-

del. Je dobré chránit vlky ve svém katastru, ale současně je potřeba pomoci k ochraně a zamezení škod zemědělcům.

Jako první mě na tento stav upozornila paní Jana Danielová z naší obce, která se podle svých slov již s vlky setkala. Sama má velký vztah k přírodě, je její vděčnou pozorovatelkou. Již ve Zpravodaji v dubnu 2019 přispěla k článku o výskytu bobra evropského, stejně tak jsem umístil v únoru 2017 na facebook kroniky obce a posléze i do zápisu v kronice její nález rosolovité hmoty kmene Mechovců – bochnatky americké.

frza



Upozornění pro obyvatele ÚHRADA OBECNÍCH POPLATKŮ

Každoročně v tomto čase upozorňujeme na povinnost uhradit místní poplatky, a to hlavně poplatek za odpad a za psy.

Tyto poplatky jsou splatné do
30. června 2020.

Poplatky uhradte ve stanoveném termínu, abyste se vyhnuli navýšení až o 200%.



Úhradu proveďte na účet obce:

1523241/0100,

variabilní symbol: 1340 – poplatek za odpad

variabilní symbol: 1341 – poplatek za psa

Děkujeme

Obecní úřad, správa poplatků

Vaše příspěvky můžete posílat elektronickou poštou na adresu zpravodajcerna@email.cz, nebo je předat v písemné podobě na Obecním úřadě v Černé v Pošumaví. Uzávěrka dalšího čísla zpravodaje bude 25. června 2020.

Vydává Obec Černá v Pošumaví, IČO: 00 245 828, evidenční číslo MK ČR E 13487, neprodejně, Česká republika, Jihočeský kraj, okres Český Krumlov

Sazba a tisk: TISKÁRNA ČERNÝ s.r.o., Černá v Pošumaví, www.tiskarna-cerny.eu