

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 21734/2024/ODSH/ls	S-MUCK/019245/2024/ODSH/ls	Bc. Aleš Iser 380766506 ales.iser@ckrumlov.cz	14.03.2024

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako správní orgán příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o silničním provozu") na návrh, který podala společnost

SETERM CB a.s., IČO 26031949, Nemanická 16a/2765, 370 10 České Budějovice

(dále jen "navrhovatel"), podle § 77 odst. 1 písm. c), § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v souladu s ust. § 172, § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, po souhlasném stanovisku orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu, pod č. j. KRPC-16941-2/ČJ-2024-020206 ze dne 13.02.2024, a po souhlasu správce pozemní komunikace, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Český Krumlov, pod zn. SÚSCK/22949/23 ze dne 02.11.2023, opatřením obecné povahy

s t a n o v í

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích následovně:

Dotčená komunikace:

Silnice č. III/1638 a komunikace na pozemku parc. č. 397/1 v k. ú. Černá v Pošumaví, osada Bližná, obec Černá v Pošumaví.

V úseku:

Dle dopravně inženýrského opatření v příloze.

Komu se stanovuje:

Žadateli.

Důvod žádosti:

Zajištění bezpečnosti silničního provozu při pokládce kabelů NN.

Termín:

05.04.2024 – 20.04.2024.

Velikost dopravní značky:

Základní, dle příslušných norem.

Provedení značky (typ):

Svislé přenosné dopravní značení, viz dopravně inženýrské opatření v příloze.

Odpovědná osoba:

Společnost SETERM, pan Martin Tomášek, tel. 602 130 879.

Akce:

Zvláštní užívání komunikace - sil. III/1638 a MK v obci Bližná

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Průjezd všech vozidel, vč. vozidel integrovaného záchranného systému, bude umožněn.
2. V místech stavebních prací dojde k omezení maximální povolené rychlosti průjezdu pracovním místem na 30 km/h, dojde ke zúžení průjezdního profilu komunikace na jeden jízdní pruh.
3. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím zvláštního užívání silnice č. III/1638, vydané Městským úřadem Český Krumlov, odborem dopravy a silničního hospodářství, dne 12.03.2024 pod č. j. MUCK 21189/2024/ODSH/Is.
4. Je-li komunikace na pozemku parc. č. 397/1 v k. ú. Černá v Pošumaví tzv. místní komunikací, je toto stanovení přechodné úpravy provozu na této komunikaci podmíněno existencí pravomocného rozhodnutí vydané příslušným silničním správním úřadem Obecního úřadu Černá v Pošumaví.
5. Dopravní značení bude vyhotoveno a osazeno dle příslušných norem a technických předpisů odborně způsobilou osobou nebo firmou plně v souladu s dopravně-inženýrským opatřením, které je součástí tohoto stanovení.
6. Přechodné dopravní značení bude po celou dobu zvláštního užívání pravidelně kontrolováno, udržováno ve funkčním stavu, v čistotě a bude správně umístěno, v souladu s příslušnými právními předpisy.
7. Přechodné dopravní značení nebo zařízení bude umístěno od začátku pracovního místa ve vzdálenosti odpovídající TP 66.
8. Budou drženy podmínky orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu, pod č. j. KRPC-16941-2/ČJ-2024-020206 ze dne 13.02.2024:
 - Dopravní značení je nutno vyhotovit a osadit dle příslušných norem a technických podmínek odborně způsobilou osobou nebo firmou v souladu s předloženým DIO a v souladu s podmínkami Policie ČR.
 - Požadujeme doplnit přechodné dopravní značení č. B20b „Konec nejvyšší dovolené rychlosti (30)“ ve směru jízdy Bližná – Černá v Pošumaví, pokud není ukončeno jinak.
 - Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu, v čistotě a musí být správně umístěny.
 - Trvalé dopravní značení, které by bylo v rozporu s přechodným dopravním značením, bude po dobu jeho umístění zneplatněno, zakryto nebo odstraněno.
 - Policie ČR si vyhrazuje právo úpravy dopravního značení v případě ohrožení bezpečnosti nebo plynulosti provozu na pozemních komunikacích.
9. Předložené DIO bude aplikováno pouze na nezbytně dlouhou dobu, tedy v době, kdy budou probíhat stavební nebo technické práce. Po skončení prací na vozovce je nutno DIO ihned odstranit.
10. Přechodné dopravní značení bude po celou dobu zvláštního užívání pravidelně kontrolováno a udržováno v řádném stavu.
11. Budou užity svislé dopravní značky základní velikosti a v reflexním provedení. Rozměry značek budou odpovídat vzorovým listům VL 6.1 a 6.2. Nebudou užity svislé dopravní značky zmenšené velikosti. Přenosné dopravní značky budou umístěny tak, že spodní okraj značky bude ve výšce min. 0,5 m nad úrovní vozovky a pokud možno v jednotné výšce v rámci pracovního místa.
12. Provádění prací na pozemních komunikacích, pro něž je pracovní místo zřizováno, bude započato teprve tehdy, až budou instalovány všechny přenosné dopravní značky.

13. Po skončení zvláštního užívání bude přechodné dopravní značení neprodleně odstraněno.
14. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
15. Odpovědná osoba bude po celou dobu instalace přechodného dopravního značení kontaktní na výše uvedeném telefonním čísle.
16. Všechny osoby podílející se na stavebních pracích budou oděny do oblečení s reflexními prvky, dle technických podmínek TP 66.
17. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele by bylo zajistit realizaci případné změny dopravního značení okamžitě.
18. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu v bezvadném stavu, a za včasné odstranění je zodpovědný pan Martin Tomášek, tel. 602 130 879, Společnost SETERM.

Odůvodnění:

Navrhovatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím, v souvislosti se zvláštním užíváním silnice č. III/1638, v úseku osady Bližná, obec Černá v Pošumaví, z důvodu podélného výkopu v pomocném silničním pozemku a nutnosti omezení provozu s tím související. Rozhodnutí o zvláštním užívání bylo zdejší součástí vydáno pod č. j. MUCK 21189/2024/ODSH/Is ze dne 12.03.2024. K žádosti přiložil schéma dopravně – inženýrského opatření. Součástí žádosti je souhlas orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu, ze dne 13.02.2024 pod č. j. KRPC-16941-2/ČJ-2024-020206., a souhlas správce komunikace, kterým je Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, pod zn. SÚSCK/22949/23 ze dne 02.11.2023.

Protože navržené přechodné dopravní značení ukládá účastníkům provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto stanovil přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích tak, jak je uvedeno výše.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Bc. Aleš Iser
Referent ODaSH

Příloha:

Situace dopravního značení - 1x A4

Obdrží:

1. SETERM CB a.s., IDDS: 52af9fb, sídlo: Nemanická č.p. 2765/16a, České Budějovice 3, 370 10 České Budějovice 10
2. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb, sídlo: Budějovická č.p. 127, Domoradice, 381 01 Český Krumlov
3. Obecní úřad Černá v Pošumaví, Silniční správní úřad, IDDS: k7wbyar, sídlo: Černá v Pošumaví č.p. 46, 382 23 Černá v Pošumaví
4. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Služba dopravní policie, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73, sídlo: Tovární č.p. 165, Domoradice, 381 01 Český Krumlov
5. Obecní úřad Černá v Pošumaví, úřední deska, IDDS: k7wbyar, Černá v Pošumaví č.p. 46
6. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Český Krumlov
7. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3, Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
8. Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn, sídlo: B. Němcové č.p. 1931/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1

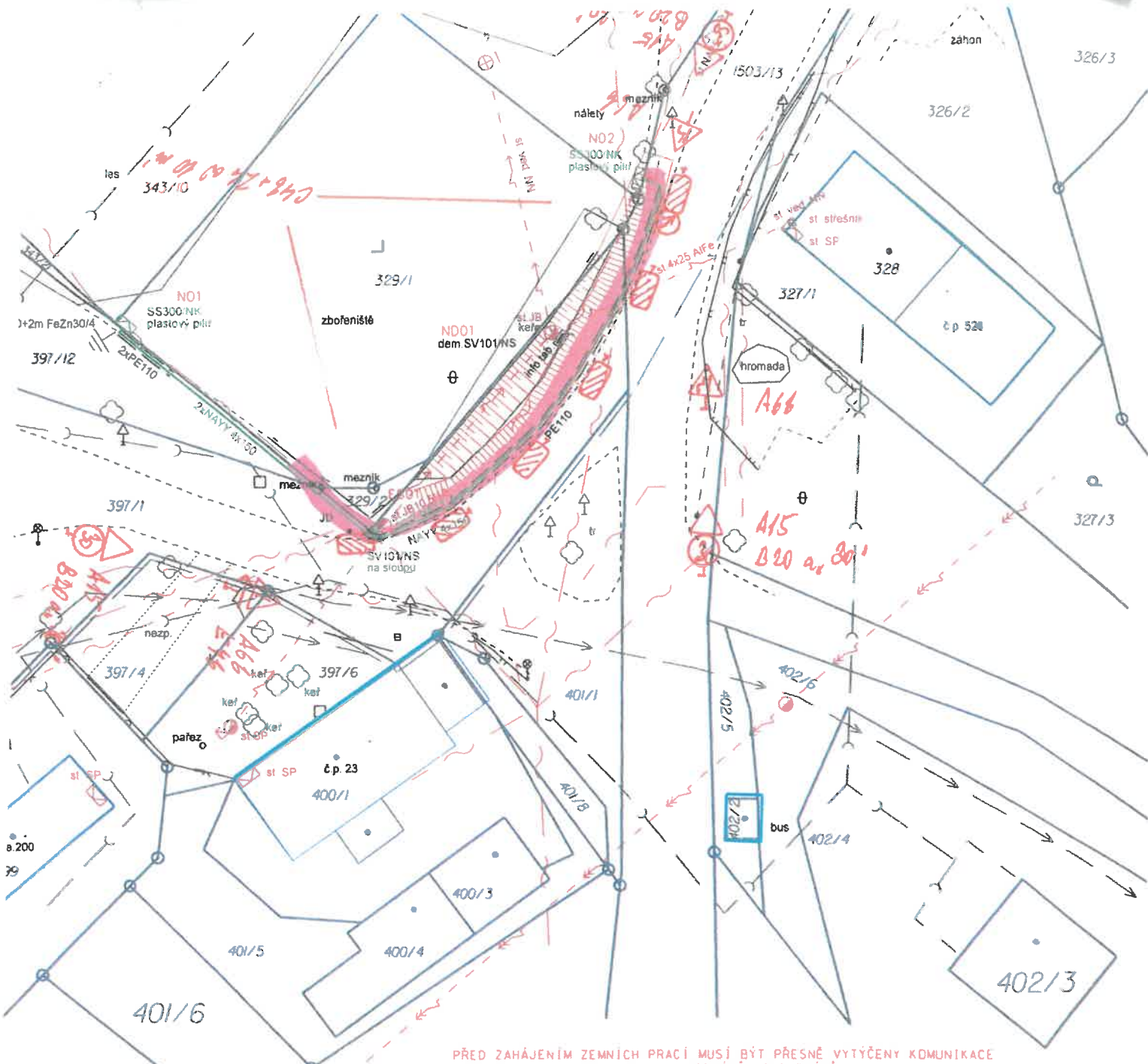
Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úředních deskách Městského úřadu Český Krumlov, Obecního úřadu Černá v Pošumaví, a to po dobu 15ti dnů. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 18.3.24 **OBECNÍ ÚŘAD**
Černá v Pošumaví dne: 4.4.24
⑤

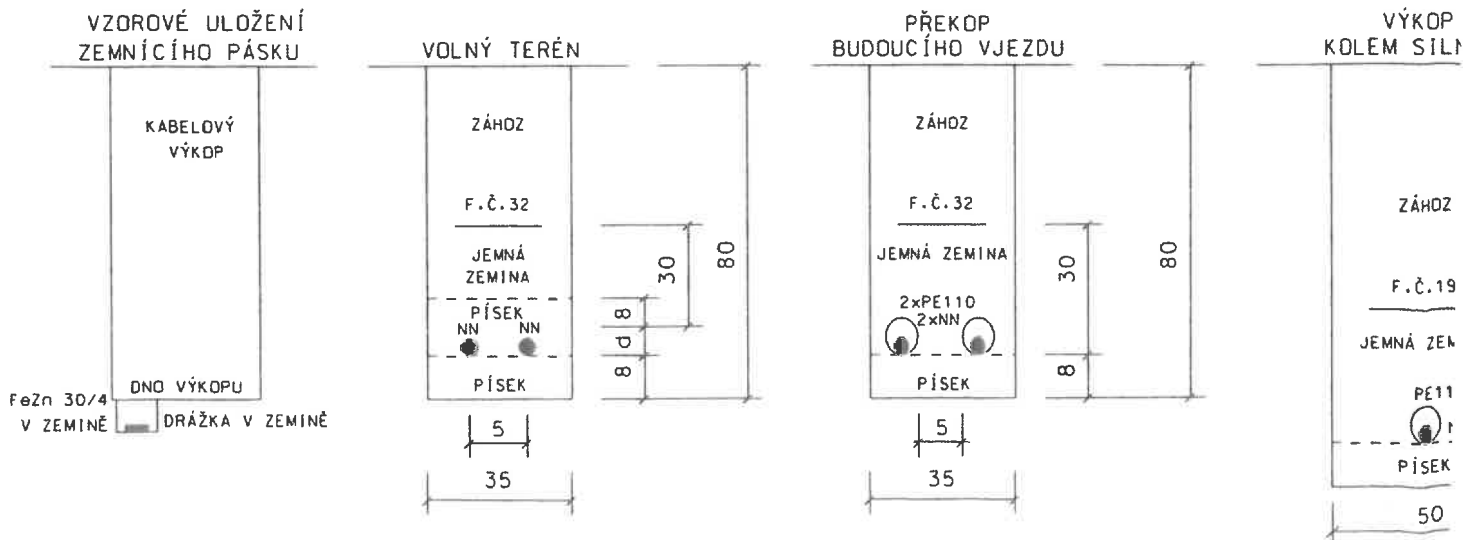
Současně musí být vyvěšeno na elektronických úředních deskách Městského úřadu Český Krumlov, Obecního úřadu Černá v Pošumaví, umožňujících dálkový přístup, po dobu aspoň 15 dnů.

Vyvěšeno dne: 18.3.24 **OBECNÍ ÚŘAD**
Černá v Pošumaví dne: 4.4.24
⑤

Po uplynutí doby vyvěšení na úředních deskách vraťte kopii opatření obecné povahy s vyznačením doby vyvěšení na úřední desce úřadu na Odbor dopravy a silničního hospodářství Městského úřadu Český Krumlov.



PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PŘESNĚ VYTÝČENY KOMUNIKACE
A PÓLOHY CHODNÍKŮ, DBRUBNÍKŮ.
MUSÍ BÝT STANOVENY VÝŠKY TERÉNU PO KONEČNÉ ÚPRAVĚ.



ULOŽENÍ KABELŮ MUSÍ ODPOVÍDAT ČSN 33 2000-5-52, ČSN 73 6005